

*На правах рукописи*

**Калмыков Иван Алексеевич**

**ТРУДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ АВИАСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941-1945 ГГ.)**

Раздел 07.00.00 Исторические науки  
Специальность 07.00.02 Отечественная история

**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Нижний Новгород - 2019

Диссертация выполнена на кафедре истории и политики России Института международных отношений и мировой истории Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»

**Научный руководитель:** **Подрепный Евгений Ильич**  
Доктор исторических наук,  
доцент кафедры истории и политики России  
ФГАОУ ВО «ННГУ им. Н.И. Лобачевского»

**Официальные оппоненты:** **Мухин Михаил Юрьевич**  
доктор исторических наук, ведущий научный  
сотрудник ФГБУН «Институт российской  
истории РАН»

**Чернышова Анна Владимировна**  
доктор исторических наук, профессор  
кафедры истории государства и права  
Нижегородского института управления –  
филиала ФГБОУ ВО РАНХиГС

**Ведущая организация:** ФГКВОУ ВПО «Военный учебно-научный  
центр Военно-воздушных сил «Военно-  
воздушная академия имени профессора  
Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»

Защита состоится «27» июня 2019 года в 15:00 на заседании  
Диссертационного совета Д 999.133.02 на базе ФГАОУ ВО «Национальный  
исследовательский Нижегородский государственный университет им.  
Н.И. Лобачевского», ФГБОУ ВО «Ивановский государственный  
университет» по адресу: 603005, г. Нижний Новгород, ул. Ульянова, д. 2,  
ауд. 320.

С диссертацией можно ознакомиться в читальном зале библиотеки ФГАОУ  
ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный  
университет им. Н.И. Лобачевского» и на сайте ННГУ:  
<https://diss.unn.ru/files/2019/917/diss-Kalmykov-917.pdf>

Автореферат разослан «    » мая 2019 г.

Ученый секретарь диссертационного совета  
кандидат исторических наук, доцент

Алим Маратович Абидулин

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** Со времени окончания Великой Отечественной войны прошло несколько десятилетий, и, тем не менее, трактовка её событий по сей день далека от однозначной. Не стала исключением и авиационная промышленность. С одной стороны, появление новой информации внесло существенные поправки, а то и полностью опровергло многие постулаты советской историографии. В то же время некоторые «обличители», увлекаясь разоблачением «советской мифологии», нередко впадают в иную крайность, давая исключительно негативные оценки.

Актуальность темы исследования определяется, во-первых, необходимостью комплексного исследования развития отечественной авиационной промышленности в период 1941-1945 гг. в связи с недостаточной изученностью некоторых проблем отрасли в исторической литературе на общероссийском<sup>1</sup> и региональном уровнях; во-вторых, рассекречиванием многочисленных документов по проблеме, особенно документов организаций ВКП(б) авиазаводов Горьковской области, которые позволили открыть новые аспекты в изучении вопроса.

В-третьих, это обусловлено важностью анализа и обобщения опыта решения производственно-технических, технологических, кадровых и социальных проблем авиационной промышленности в сжатые сроки и в экстремальных условиях мобилизации рабочих в начале войны и эвакуации в город Горький и Горьковскую область предприятий Наркомата авиационной промышленности. Эти авиазаводы были вынуждены практически заново формировать свои трудовые коллективы в условиях жесткого дефицита квалифицированной рабочей силы в Горьковском (Нижегородском) регионе, имеющем массу оборонных заводов.

---

<sup>1</sup> См. например: Верхотуров, Д.Н. Подземные заводы Третьего рейха / Д.Н. Верхотуров. - М.: Вече, 2018. С. 11-14, 270-271.

При этом необходимо учитывать непреходящий профессиональный и общественный интерес к предвоенному и военному периоду истории Отечества. Решение этих задач позволит внести вклад в подготовку к празднованию 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне и в воспитание подрастающего поколения<sup>2</sup>. Актуальность темы также определяется необходимостью дальнейшего изучения процесса мобилизации людских и материальных ресурсов в условиях кризисных явлений, а также наличием «белых пятен» в истории военно-промышленного комплекса СССР<sup>3</sup>.

**Объектом исследования** является авиационная промышленность СССР как составная часть военно-промышленного комплекса страны<sup>4</sup>.

**Предметом исследования** является процесс развития трудовых коллективов авиационных заводов Горьковской области в первой половине 1940-х годов. Трудовой коллектив здесь – совокупность работников, объединенных конкретным видом общественно-полезного труда, функционирующая как единая социокультурная система, имеющая сложные внешние и внутренние взаимосвязи производственного, общественно-политического и культурно-бытового характера. Трудовой коллектив состоит из рабочих, инженерно-технических работников, руководителей, включает младший обслуживающий персонал - служащих. В него входят различные общественные объединения, партийная, комсомольская и профсоюзная организации.

В период 1941-1945 годов на территории города Горького и Горьковской области располагались следующие предприятия Наркомата авиационной промышленности СССР (НКАП): завод № 21 им. С. Орджоникидзе, № 466, № 119 им. Г.М. Маленкова, № 467 и № 469 им. М.М.

---

<sup>2</sup> См., например: Рыжков, Н.И. Великая Отечественная: битва экономик и оружие Победы / Н.И. Рыжков. – М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2011. С. 12.

<sup>3</sup> См.: Мухин, М.Ю. Советская авиапромышленность в годы Великой Отечественной войны / М.Ю. Мухин. – М.: Вече, 2011. С. 14-18.

<sup>4</sup> См.: Большая Советская Энциклопедия (В 30 томах). Гл. ред. А.М. Прохоров. Изд. 3-е. Т. 1. М.: «Советская энциклопедия», 1969. С. 61.

Громова. Они относились к разным Главным управлениям Наркомата авиационной промышленности СССР и выпускали самолеты-истребители (№ 21), авиационные моторы (№ 466), шасси для самолетов (№ 119), воздушные винты (№ 467), патронные коробки и радиаторы для самолетов, танков и тракторов (№ 469). Поэтому материалы исследования позволяют сделать выводы по истории значительной части истории советского авиапрома в рассматриваемый период. Сегодня все эти предприятия сохранили авиастроительный профиль и служат (за исключением реэвакуированного в Ленинград завода № 466) важными звеньями авиационного кластера экономики Нижегородской области.

В настоящее время он, как и весь российский авиапром, переживает противоречивый период развития. С одной стороны, наблюдается рост производства на ряде авиапредприятий России, например, на Воронежском авиационном заводе<sup>5</sup>, с другой стороны, на авиастроительных предприятиях остро не хватает рабочих рук. Примером может служить Ульяновский авиационный завод, испытывающий нехватку работников специфических авиационных профессий: фрезеровщиков, электромонтажников и т.п.<sup>6</sup>. Общее состояние российского авиапрома вызывает большую озабоченность специалистов<sup>7</sup>.

Та же ситуация наблюдается и на заводах оборонно-промышленного комплекса (ОПК) Нижегородской области. Общая численность занятых в ОПК региона на протяжении последних лет составляет около 95 тысяч человек<sup>8</sup>.

---

<sup>5</sup> См. например: Леонов, В. Воронежский авиазавод наращивает мощь / В. Леонов // Аргументы недели. 2016. 4 августа. № 30 (521). С. 04.

<sup>6</sup> Чернышева, В. Крыльям не хватает рук / В. Чернышева // Российская газета. 2016. 5 августа. № 173 (7041). С. 06.

<sup>7</sup> Леонов, В. Авиапром – пролетая мимо Ирана / В.Леонов // Аргументы недели. 2018. 24 мая. № 206 (613). С. 04.

<sup>8</sup> Барановский, К. Оборонка город кормит / К. Барановский // Патриоты Нижнего. 2017. Сентябрь. № 35 (191). С. 06.

Так, бывший завод имени М.М. Громова, эвакуированный в город Горький в 1941 году, (ныне ПАО ПКО «Теплообменник») - признанный лидер на рынке изделий для авиационной промышленности<sup>9</sup>.

ОАО «Гидроагрегат» в г. Павлово, строительство которого началось в 1936 г., в настоящее время является одним из гарантов социально-экономической стабильности в районе, обеспечивая работой тысячи жителей города и района. Завод работает на аэрокосмическую отрасль России. Перечень изготавливаемых им для авиационной техники изделий насчитывает сотни единиц. Система менеджмента качества предприятия сертифицирована по международным стандартам BS EN ISO 9901:2008 и EN 9100:2009<sup>10</sup>.

Арзамасский приборостроительный завод (АПЗ) имени П.И. Пландина недавно отметил свое 60-летие<sup>11</sup>. АПЗ вместе с другими восемью предприятиями участвует в программе «Повышение производительности труда и поддержка занятости»<sup>12</sup>. На предприятии трудится около 7000 человек, а на долю государственного оборонного заказа приходится почти 90 процентов объема производства предприятия<sup>13</sup>.

Нижегородское научно-производственное объединение «Полет» проектирует оборудование для воздушных судов<sup>14</sup>.

Авиастроительный завод «Сокол» рассматривается как перспективная площадка для размещения агрегатной сборки для двух новых проектов Объединенной авиастроительной корпорации – многофункционального истребителя МиГ-35, который находится на этапе совместных государственных испытаний, и пассажирского самолета Ил-114 для

---

<sup>9</sup> Николаев, А. Марка надежного партнера / А. Николаев // Нижегородские новости. 2016. 23 ноября. № 117 (5833). С. 12-13.

<sup>10</sup> Петров, И. «Новый завод» - всегда в строю! / И. Петров // Люди дела. 2016. 6 июля. С. 12.

<sup>11</sup> См.: Фокеева, Л. Инвестируют в человеческий потенциал / Л. Фокеева // Нижегородские новости. 2016. 2 ноября. № 111 (5827). С. 11; Головин, Ю. В Арзамасе куют оборону страны, не забывая о гражданской промышленности / Ю. Головин // Комсомольская правда. 2017. 22 декабря. С. 26.

<sup>12</sup> Максимова, Ю. Трудовой старт / Ю. Максимова // Нижегородская правда. 2018. 22 января. № 4 (26 252). С. 01.

<sup>13</sup> Ветрова, Е.. Военное качество мирной продукции / Е. Ветрова // Нижегородская правда. 2017. 13 сентября. № 64 (26 220). С. 12.

<sup>14</sup> Лямина, Я. В ответе за спокойный полет / Я. Лямина // Нижегородский рабочий. 2017. 2 августа. № 30 (17 494). С. 10.

региональных перевозок. В кооперации, кроме завода «Сокол», участвуют нижегородские предприятия «Гидромаш», «Полет», «Теплообменник»<sup>15</sup>. На долю «Сокола» придется 40% общего объема производства Ил-114. В настоящее время в цехах «Сокола» проходит плановая модернизация перехватчиков МиГ-31, которая рассчитана до 2025 года<sup>16</sup>. Изучение истории этих предприятий представляется важным не только с научной точки зрения, но имеет прикладное значение, в первую очередь, для выработки их социальной стратегии.

**Хронологические рамки исследования** охватывают один из самых важных и критических периодов развития отечественного авиапрома и обусловлены датировкой начала и завершения Великой Отечественной войны.

**Территориальные рамки** исследования определяются районами размещения предприятий авиационной промышленности. Это нынешние районы города Нижнего Новгорода: Автозаводский, Ленинский, Московский, Советский, а также город Павлово Нижегородской области.

**Цель исследования** – комплексное изучение процесса социокультурного развития трудовых коллективов советских авиастроительных предприятий как компонентов промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны. В соответствии с поставленной целью определены следующие **задачи**:

1. Охарактеризовать производственный процесс и решение проблемы качества на авиационных заводах Горьковской области период Великой Отечественной войны.

2. Выявить особенности работы с персоналом, системы подготовки кадров, организации труда, производственных отношений на авиазаводах Горьковской области и, частично, авиапрома СССР в целом; проследить

---

<sup>15</sup> Синичкина, О. На крыльях кооперации / О. Синичкина // Нижегородские новости. 2017. 18 октября. № 83 (5926). С. 05.

<sup>16</sup> Гунин, Я. «Русские крылья» и «Сокол»/ Я. Гунин // «МК» в Нижнем Новгороде». 2017. 23-30 августа. С. 17.

количественные и качественные изменения в структуре трудовых коллективов авиапредприятий.

3. Рассмотреть специфику процессов становления и развития социальной инфраструктуры авиазаводов в экстремальных условиях военного времени и роль партийных организаций в этой работе.

Работа выполнена в рамках традиционной модели исторического исследования.

**Методологической основой исследования** являются принципы научной объективности и историзма, в силу чего изучаемые явления рассматриваются в их взаимозависимом развитии с учетом конкретно-исторического контекста. Автор опирался на классические методологические установки, учитывая концепции социальных практик, социальной истории, включающей в себя историческую антропологию, рабочую историю, биографическую историю, историю частной жизни и другие.

В работе использовались как общенаучные методы (анализ, синтез, индукция, дедукция и т.д.), так и на приемы конкретно-исторической методологии: историко-генетический, историко-сравнительный, структурно-системный методы. В работе применены методы количественного анализа, раскрывшие количественные перемены в структуре трудовых коллективов авиазаводов. Применялся также проблемно-хронологический метод. Комплекс указанных методов позволил изучить совокупность процессов социокультурного развития кадров авиастроителей Горьковской области в 1941-1945 гг.

Использование указанных подходов, принципов и методов при изучении проблемы позволило решить основные задачи исследования.

**Степень научной разработанности темы.** Анализ работ исследователей проблемы позволяет выявить два этапа в развитии её историографии – советский и современный (с начала 1990-х годов)<sup>17</sup>.

---

<sup>17</sup> См. также: Калмыков, И.А. Эвакуация предприятий авиационной промышленности в 1941 году: опыт отечественной историографии /И.А. Калмыков // Актуальные вопросы истории: Материалы межвузовской

*Эволюция советской историографии проблемы.* Анализ работ советских авторов, посвященных развитию советской индустрии и рабочего класса, содержится в исследованиях А.В. Митрофановой, И.Е. Ворожейкина, С.Р. Гершберга, Л.С. Рогачевской, Р.П. Дадыкина, В.С. Лельчука, А.Ф. Васильева, В.А. Ежова, Я.Е. Чадаева и других<sup>18</sup>.

На региональном уровне тема истории промышленности и развития рабочего класса Горьковской области получила освещение в исследованиях Ф.Г. Евграфова, М.Н. Вдовина, В.П. Киселева, В.Д. Федорова, Ю.А. Перчикова, В.И. Белоуса<sup>19</sup>. Вкладом в разработку проблемы стали работы

---

научной конференции. 25 апреля 2012 года. – Нижний Новгород: НКПИ, 2012. С. 112-115; Подрепный, Е.И., Калмыков, И.А. Кадровые проблемы советской авиационной промышленности накануне Великой Отечественной войны (опыт современной историографии) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов научно-практической конференции (9 декабря 2011 г.) Выпуск VIII / под общ. ред. В.И. Грубова ; АГПИ, ГАНО г. Арзамас. – Арзамас: АГПИ, 2012. – С. 266-274; Калмыков, И.А. Кадровые проблемы советской авиационной промышленности в 1939 – июне 1941 гг. в историографии постсоветского периода (на примере монографий) // Вопросы архивоведения и источниковедения высшей школе. Сборник материалов научно-практической конференции (12 декабря 2012 г.). Выпуск IX / под общ. ред. В.И. Грубова; АГПИ, ГАНО г. Арзамас. – Арзамас: АГПИ, 2013. – С. 336-342; Калмыков, И.А. Поддержание здоровья работников авиационной промышленности. СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: опыт историографии / И.А. Калмыков // Россия в зеркале военной истории (к 70-летию Победы в Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.): Материалы II Международной научной конференции. В 2 т. Т. 1. / КГТУ; отв. ред. С.В. Ковалева. – Кострома: Изд-во Костромского гос. технолог. ун-та, 2015. С. 48-51.

<sup>18</sup> Баевский, Д.А. Гершберг, С.Р. Дадыкин, Р.П., Матюгин, А.А., Митрофанова, А.В., Рогачевская, Л.С. Краткий обзор литературы по истории рабочего класса СССР (1917-1960 гг.) // Вопросы историографии и источниковедения истории рабочего класса СССР. Сб. статей. – Л.: ЛГУ, 1962. – С. 3-42; Дадыкин, Р.П., Липатов, Н.П. Митрофанова, А.В., Рогачевская, Л.С. Рабочий класс СССР в советской историографии от XX к XXI съезду КПСС. История СССР. Сб. статей. – М., 1962. – С. 429-448; Ворожейкин, И.Е. Очерки историографии рабочего класса СССР. – М., 1975; Лельчук, В.С. Социалистическая индустриализация СССР и ее освещение в советской историографии. – М., 1975; Митрофанова, А.В. Освещение в советской историографии важнейших вопросов экономики и истории рабочего класса 1941-1945 гг. // Историография советского тыла периода Великой Отечественной войны. Сб. статей. – М., 1976. – С. 78-138;; Митрофанова, А.В., Некрасова, И.М., Остапенко И.П., Рогачевская, Л.С. История рабочего класса СССР в новейшей советской историографии // Изучение отечественной истории в СССР между XXIV и XXV съездами КПСС. Вып. 1. Советский период. – М., 1978; и др.

<sup>19</sup> Вдовин, М.Н. Экономическая победа Советского Союза в Великой Отечественной войне и вклад в эту победу города Горького /М.Н. Вдовин // Социалистическое экономическое и культурное строительство в Горьковской области. – Горький, 1977. С. 32-50; Евграфов, Ф.Г. Партийное руководство индустриальным развитием Горьковского края в годы первых пятилеток (1929-1941). Дисс.... д-ра ист. наук. – М. 1971; Идет рабочий класс. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1982. – 232с; Киселев, В.П. Идеологическая работа партийных организаций среди тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны (на материалах областей и автономных республик Поволжья) /В.П. Киселев.- Горький, 1975; Он же. Трудовые подвиги горьковчан в годы Великой Отечественной войны. – Горький, 1969; Белоус, В.И. Подготовка и воспитание рабочих кадров в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) (на материалах Горьковской области). Дисс.... канд. ист. наук. – Горький, 1980; Перчиков, Ю.А. Советы депутатов трудящихся Горьковской области в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 г.). Дисс.... канд. ист. наук. – Горький, 1979; Перчиков, Ю.А. Советы депутатов трудящихся Горьковской области в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: Учебное пособие /Ю.А. Перчиков. – Горький, 1982; Федоров, В.Д. Формирование рабочих кадров на новостройках первой пятилетки. Дисс... канд. ист. наук. – Горький, 1966; Федоров, В.Д.. Люди новых заводов. Рабочие Нижегородского края в первой пятилетке /В.Д.Федоров. – Горький, 1981.

периода 1970-х годов, посвященные роли горьковчан в победе над гитлеровской Германией<sup>20</sup>.

В рамках советской историографии получили освещение история развития фабрик и заводов, структурные изменения в составе рабочего класса, соцсоревнование и стахановские вахты, роль коммунистической партии в развитии отечественной промышленности. Разумеется, что труды историков советского периода создавались в историко-партийном ключе. Оставались вне поля зрения исследователей такие вопросы как история повседневности, отношения общества и власти, настроения рабочих, мотивация труда, уровень достатка рабочих, влияние иностранного фактора на развитие индустрии, преступления и т.д. И все же, анализ многих ключевых проблем был проведен именно в работах советского периода.

Среди ключевых послевоенных работ, связанных с историей самолетостроительной отрасли, следует назвать книгу Л.И. Гумилевского «Крылья Родины»<sup>21</sup>, работу Д.Д. Горбатенко «Тень Люфтваффе над Европой»<sup>22</sup>. В труде «Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», подготовленном коллективом авторов<sup>23</sup>, имеются краткие сведения об авиапромышленности Германии накануне нападения её на СССР<sup>24</sup>, что давало возможность сравнительного анализа. Новым этапом в развитии советской историографии проблемы стала монография В.С. Шумихина<sup>25</sup>. Она основана на многочисленных архивных источниках, как партийного, так и государственного происхождения. В 1983 году исследователи получили в свое распоряжение уникальный источник по

---

<sup>20</sup> См.: Во имя Победы. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1976. – 208с; Горьковчане в Великой Отечественной войне: Словарь-справочник / Сост. В.П. Киселев, Л.Г. Чандырина. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1990. – 351с.

<sup>21</sup> Гумилевский, Л.И. Крылья Родины / Л.И. Гумилевский. – М. : Государственное Издательство Детской Литературы Министерства Просвещения РСФСР, 1954. – 384с.

<sup>22</sup> См.: Горбатенко, Д.Д. Тень люфтваффе над Европой / Д.Д. Горбатенко. – М.: Наука», 1967. – 209с.

<sup>23</sup> Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. – М.: Воениздат, 1968. – 452с.

<sup>24</sup> Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. – М.: Воениздат, 1968. С. 25-26.

<sup>25</sup> Шумихин, В.С. Советская военная авиация 1917-1941. / В.С. Шумихин. / Отв. ред. А.Е. Боровых. – М.: Наука, 1986. – 388с.

проблеме – мемуары Алексея Ивановича Шахурина, который впоследствии неоднократно переиздавался<sup>26</sup>.

Продолжением монографии В.С. Шумихина стал труд «Воздушная мощь Родины», вышедший во время «перестройки» под редакцией генерал-полковника Л.Л. Батехина<sup>27</sup>. Впервые на уровне официальной «воениздатовской» авиационной литературы авторы затронули вопрос о политических репрессиях в авиапроме СССР и руководстве ВВС Красной армии в 1930-е годы.

В 1970-х - 1990-м годах вышел ряд трудов по истории отдельных авиационных заводов СССР. Их авторы осветили такие проблемы, как формирование трудовых коллективов в условиях военного времени, рационализаторское движение, социалистическое соревнование, патриотические почины авиастроителей, социальные проблемы тружеников авиапрома и другие<sup>28</sup>.

Изучение проблем истории авиационных заводов Горьковской области в советский период носило ограниченный характер вследствие засекреченности источников. Примером может служить работа В.И. Ежкова, в которой затрагивались вопросы истории трудового коллектива Горьковского авиационного завода им. С. Орджоникидзе. Книга вышла под грифом «Для служебного пользования»<sup>29</sup>.

В 1990-х годах была рассекречена работа Т.С. Поликиной и Е.И. Сафоновой в машинописном варианте<sup>30</sup>. Труд был выполнен на основе материалов Государственного архива Горьковской области, Российского

---

<sup>26</sup> См.: Шахурин, А.И. Крылья Победы / А.И. Шахурин. – 3-е изд. доп. – М.: Политиздат, 1990. – 302с.

<sup>27</sup> Воздушная мощь Родины / В.С. Шумихин, В.М. Пинчук, В.С. Бруз и др.; Под ред. Л.Л. Батехина. – М.: Воениздат, 1988 – 432с.

<sup>28</sup> См. например: Козлов, П.Я.. Великое единство / В.Я. Козлов. – М.: ДОССАФ, 1982. – 191с; Крылатые годы. – Саратов: Приволжское кн. изд-во, 1981. – 136с; Мы – лепсенцы: Очерки истории объединения имени Лепсе. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1987. – 383с; Морошек, Е.М. На вертикальном взлете / Е.М. Морошек. – Казань: Татарское кн. изд-во, 1990. – 287с; 50 крылатых лет. – Ташкент: «Узбекистан», 1982. – 160с; Тихоновец, А.И. Авиастроители / А.И. Тихоновец. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1989. – 224с; Чаркова, А.А. Сибирские крылья: Очерки о трудовом пути Иркутского авиационного завода / А.А. Чаркова. – Иркутск: Восточно-Сибирское кн. изд-во, 1983. – 256с.

<sup>29</sup> Ежков, В.И. Так вспомним, товарищ / В.И. Ежков. – Горький, [б.и.], 1979. – 104с.

<sup>30</sup> Поликина, Т.С., Сафонова, Е.И. История развития авиационного завода им.С.Орджоникидзе (1932-1962): По материалам Государственного Архива Горьковской области, центрального Государственного Архива Народного хозяйства СССР, архива отдела кадров ГАЗИСО, музея ГАЗИСО. – Горький, 1972.

государственного архива экономики (бывший Центральный государственный архив экономики СССР), архива отдела кадров завода им. С. Орджоникидзе и заводского музея. Работа использовалась при написании студенческих и ученических работ по истории завода, но в научный оборот до сих пор не введена, хотя содержит богатейший материал по истории предприятия.

Единственной открытой работой по истории авиационных предприятий Горьковской области советского периода стал труд В.А. Носкова, где рассматриваются отдельные стороны развития трудового коллектива завода № 469 им. М.М. Громова, эвакуированного в Горький в 1941 г. (ныне ОАО «Теплообменник») <sup>31</sup>.

Таким образом, советская историография проблемы находилась под сильным влиянием политической конъюнктуры, что ограничивало её научную и познавательную ценность.

**Развитие постсоветской историографии вопроса (1990-е – нач. 2000-х гг.)** характеризуется теми же сдвигами, произошедшими в эти годы в историографии советской истории в целом. Интенсивность исследований по истории рабочего класса резко снизилась. «Архивная революция» 1990-х годов позволила с новой стороны посмотреть на грани советской действительности. На основе новой научной парадигмы ученые приступили к изучению повседневной жизни советских рабочих, их настроений, мотивации труда, взаимодействия с властью, трудовой этики<sup>32</sup>. В качестве объекта исследования все чаще выступают отдельные предприятия и трудовые

---

<sup>31</sup> Носков, В.А. «Теплообменник»: Дела и люди объединения / В.А. Носков. – Н. Новгород: Волго-Вятское кн. изд-во, 1991. – 224с.

<sup>32</sup> Например: Социальные проблемы новых рабочих в годы Великой отечественной войны (Учебное пособие). - Нижний Новгород, 1997; Мухин, М.Ю. Кнут без пряника. Трудовые стимулы в советской оборонной промышленности 30-х годов // Экономическая история. Обзорение. Вып. 3. М., 1999; Журавлев, В.С., Мухин, М.Ю. «Крепость социализма»: Повседневность и мотивация труда на советском предприятии, 1928-1938 гг. – М., 2004; Мухин, М.Ю. Почему и как советский человек работал в авиапромышленности? Опыт рассмотрения ситуации в 1921-1941 гг. // Ежегодник историко-антропологических исследований. 2001-2002. – М., 2002; Мухин, М.Ю. Советское руководство 1920-30-х годов и авиастроительные инженерно-технические кадры. От ненависти до любви // Россия в XX веке. Люди, идеи, власть. М., 2002; Мухин, М.Ю. Люди «большого скачка». Персонал авиапромышленности в 1920-1930-е годы // Исторические записки. - № 7 (125). - М., 2004; Папков, С.А. Карательное правосудие на трудовом фронте СССР в 1941-1945 гг. // Вопросы истории. 2011. - № 12; Сомов, В.А. По законам военного времени. Очерки истории трудовой политики СССР в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.): Монография. - Нижний Новгород, 2001.

коллективы. Большое значение для исследования трудовых коллективов промышленных предприятий имеют работы научного сотрудника ИРИ РАН А.К. Соколова, в которых рассматриваются ключевые методологические и концептуальные подходы на современном этапе изучения «рабочей истории»<sup>33</sup>.

Региональный аспект проблемы развития советской промышленности нашел отражение в исследованиях М.Н. Вдовина, А.М. Горевой, Ю.А. Перчикова, В.И. Белоуса, В.Д. Федорова, Г.В. Серебрянской, Е.И. Подрепного, В.А. Сомова и других<sup>34</sup>.

На современном этапе активно развиваются исследования «документальной истории». С этих позиций открывается новое видение информационных возможностей исторических источников, в центре внимания оказывается человек, его сознание, повседневная жизнь<sup>35</sup>.

Западная историография рассматривает исследуемый период с позиции оценки тоталитарного общества<sup>36</sup>. В трудах зарубежных историков исследовались вопросы развития советской промышленности, проблема количественных и качественных изменений в структуре советских промышленных трудовых ресурсов, сущностных характеристик советского

---

<sup>33</sup> Соколов, А.К. Драма рабочего класса и перспективы рабочей истории в современной России / А.К. Соколов // Социальная история. Ежегодник, 2004. – М., 2005.

<sup>34</sup> Федоров, В.Д. Обеспечение организованного трудоустройства и пополнения рабочего класса в Советской России (Деятельность государства и общественно-политических организаций. 1917 - конец 1930-х гг.) Дисс... д-ра ист. наук. – СПбГУ, 1993; Белоус, В.И. Социально-политические аспекты подготовки кадров рабочего класса в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (на материалах Поволжья): Дисс... докт. ист. наук. М., 1994; Перчиков, Ю.А. Местные органы государственной власти в условиях Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (на материалах Волго-Вятского региона РСФСР): Дисс.... докт. ист. наук. Ярославль, 1994; Серебрянская, Г.В. Промышленность Волго-Вятского региона Российской Федерации в конце 30-х – первой половине 1940-х годов. – Дисс. докт. ист. наук. – Н.Новгород, 1998; Она же. Волго-Вятский арсенал. Промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны 1938-1945: Монография. Н. Новгород, 1997; Горева, А.М. Вклад инженерно-технической интеллигенции Горьковской области в победы над фашистской Германией. Дисс..канд. ист. наук. – Нижний Новгород, 1998; Таланова, Л.Е. Советская военная авиапромышленность в 1929-1945 гг. На примере завода № 21. Дисс.. канд. ист.наук. Нижний Новгород, 1999; Сомов, В.А. Внеэкономические факторы мотивации трудового поведения рабочих и колхозников Волго-Вятского региона Российской Федерации в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Дисс.. докт. ист. наук. – Нижний Новгород, 2009.

<sup>35</sup> Забвению не подлежит. Страницы нижегородской истории (1941-1945 годы). Книга третья. / Сост. Л.П. Гордеева, В.А. Казаков, В.П. Киселев, В.В. Смирнов. – Н. Новгород, 1995; Общество и власть: 1930-е годы. Повествование в документах /Отв. ред. А.К. Соколов. – М., 1998; Советская повседневность и массовое сознание. 1939-1945/ Сост. А.Я. Лившиц, И.Б. Орлов. – М., 2003;

<sup>36</sup> Сигельбаум, Л. Поздний роман с советским рабочим в западной историографии // Социальная история. Ежегодник, 2004. - М., 2005. С. 55.

рабочего класса, различные аспекты взаимодействий власти и рабочего класса. Особым направлением в зарубежной историографии является история повседневности<sup>37</sup>.

Примером служат монографии С. Шаттенберг, посвященная инженерно-техническим кадрам советской промышленности в 1930-е годы<sup>38</sup>, и Л. Самуэльсона<sup>39</sup>.

История трудовых коллективов авиационных заводов Горьковской области в период Великой Отечественной войны в той или иной степени рассматривались в научных и публицистических трудах 1990-х – 2000-х годов<sup>40, 41</sup>. О фронтовых буднях авиастроителей завода № 21 им. С. Орджоникидзе имеется материал в работе А.В. Фигарева<sup>42</sup>. Вопросы военной истории Летно-испытательной станции авиационного завода № 21 освещаются на основе архивных документов и мемуарных источников в коллективном труде по истории этого подразделения авиастроительного завода «Сокол»<sup>43</sup>.

Военным (1941-1945) годам посвящена вторая глава книги В.А. Носкова, подготовленная к 50-летию завода «Теплообменник» (ранее - завод № 469 им. М.М. Громова)<sup>44</sup>.

---

<sup>37</sup> См.: Гордин, А.А. Формирование и развитие промышленных кадров на советском предприятии. 1929 – середина 1960-х годов: Социокультурный аспект (на материалах Горьковского автозавода). Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук. – Нижний Новгород, 2012. – С. 18.

<sup>38</sup> Шаттенберг, С. Инженеры Сталина: Жизнь между техникой и террором в 1930-е годы / С. Шаттенберг ; [пер с нем. В.А. Брун-Цехового, Л.Ю. Панфиной]. – М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН) : Фонд «Президентский центр Б.Н. Ельцина», 2011. – 478с.

<sup>39</sup> Самуэльсон, Л. Танкоград: секреты советского тыла, 1917-1953 / Л. Самуэльсон ; [пер. с швед. Н.В. Долговой]. – М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН) ; Фонд «Президентский центр Б.Н. Ельцина», 2010. – 375с. - Глава 5.

<sup>40</sup> См.: Серебрянская, Г.В. Промышленность Волго-Вятского региона в конце 30-х – первой половине 40-х годов. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук. Нижний Новгород, 1998. – С. 39-48; Горева, А.М. Вклад инженерно-технической интеллигенции Горьковской области в победу над фашистской Германией. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Нижний Новгород, 1998.

<sup>41</sup> Персидский, В.А. Эскадрилья «Валерий Чкалов» / В.А. Персидский. – Нижний Новгород [б.и.], 1999. – 113с.

<sup>42</sup> Фигарев, А.В. Наш Чкалов / А.В. Фигарев. – Нижний Новгород: Изд. Гладкова О.В., 2004. – 111с.

<sup>43</sup> Исаенко, Я.А., Левадный, Н.Д., Элькинбард, А.М. Летчики, испытания, самолеты / Я.А. Исаенко, Н.Д. Левадный, А.М. Элькинбард. – Н. Новгород: «ОАО НАЗ «Сокол», 2005. – 180с.

<sup>44</sup> Носков, В.А. «Теплообменник»: Дела и люди объединения / В.А. Носков. – Нижний Новгород: Волго-Вятское кн. изд-во, 1991. – 224с.

В труде Г.В. Спиридонова по истории ОАО «Гидроагрегат» (бывший авиационный завод № 467 в Павлове), использованы в основном материалы музея предприятия и периодической печати. В книге рассматривается ряд аспектов кадровых и социальных проблем трудового коллектива завода № 467 в 1941-1945 гг.<sup>45</sup>.

*Монографические работы и диссертации.* Документы авиазаводов Горьковской области военного времени использовались в монографии В.А.Сомова<sup>46</sup>.

Кадровым проблемам, материальному положению и быту работников завода № 21 отводятся §§ 2 и 3 третьей главы диссертации Л.Е. Талановой – первого научного труда по истории авиастроительного комплекса Горьковской (Нижегородской) области<sup>47</sup>. Работа написана на основе документов Государственного казенного учреждения Центральный архив Нижегородской области (ГКУ ЦАНО). Таблицы 10, 11, 12, 13, 17 приложения содержат данные, характеризующие динамику развития персонала и социальной сферы предприятия. Ряд сведений о кадрах и социальной сфере завода № 21 в 1941-1945 гг. имеются в учебном пособии Е.И. Подрепного<sup>48</sup>.

В то же время авторы данных работ не использовали источники из фондов Государственного общественно-политического архива Нижегородской области (ГОПАНО), где содержатся документы авиационного отдела Горьковского обкома ВКП(б) и партийных организаций авиационных заводов Горьковской области периода 1940-х годов.

---

<sup>45</sup> Спиридонов, Г.В. На крыльях профессионализма. 60 лет. Открытое Акционерное Общество «Гидроагрегат». (1940-2000 годы) / Г.В. Спиридонов. – Н. Новгород: ООО «РИГ АТИС»: ООО «АТИС», 2000. – 152с.

<sup>46</sup> См.: Сомов, В.А. По законам военного времени. Очерки истории трудовой политики СССР в годы Великой отечественной войны (1941-1945 гг.): Монография / В.А. Сомов. – Нижний Новгород : Изд-во ННГУ, 2001. – 154с.

<sup>47</sup> Таланова, Л.Е. Советская военная авиапромышленность в 1929-1945 гг. На примере завода № 21 Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. – Нижний Новгород, 1999. – 161с.

<sup>48</sup> Подрепный, Е.И. Советская авиационная промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (на примере завода № 21 им.С.Орджоникидзе): Учебно-методическое пособие /Е.И. Подрепный. – Нижний Новгород: Нижегородский госуниверситет, 2011.- 80с.

Единственной научной работой по истории авиационных заводов Нижегородской области на сегодняшний день является коллективный труд, подготовленный к юбилею ОАО «Гидромаш» (ранее – завод № 119 им. Г.М. Маленкова)<sup>49</sup>. Главы, посвященные военным годам истории предприятия, написаны Г.Л. Нелидовым и В.А. Харламовым. Работа снабжена образцово оформленным научным аппаратом и богато иллюстрирована. Однако и её авторы не использовали корпус документов фонда 3321 ГОПАНО, в которых содержатся сведения о производственной, кадровой и социальной политике хозяйственного руководства и партийной организации предприятия.

В 2008 году вышел труд по историографии Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» (1932-2007 гг.)<sup>50</sup>.

Таким образом, характерной чертой историографии проблемы данного периода можно считать использование делопроизводственных и опубликованных мемуарных источников по проблеме, хранящихся в Центральном архиве Нижегородской области, при определенной недооценке партийных документов периода 1930-1940-х гг.

### **Современное состояние историографии авиастроительных заводов Горьковской области в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.**

Точкой отсчета современного этапа историографии авиационной промышленности СССР периода Великой Отечественной войны можно считать публикацию монографии М.Ю. Мухина<sup>51</sup>.

Значительная часть публикаций по проблеме была инициирована подготовкой к празднованию 70-летия Великой Победы в Великой

---

<sup>49</sup> Карпенко, В.Ф., Козлова, Л.Е., Нелидов, Г.Л., Харламов, В.А. От кареты до ракеты: Очерки истории Нижегородского открытого акционерного общества «Гидромаш» (1805-2005) / В.Ф. Карпенко, Л.Е. Козлова, Г.Л. Нелидов, В.А. Харламов / под ред. В.И. Лузянина. – Н. Новгород, 2005. – 288с.

<sup>50</sup> Дробышевский, В.Г. Нижегородский «Сокол» в зеркале истории. Опыт историографии Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» (1932-2007 гг.): монография / В.Г. Дробышевский, Е.И. Подрепный, Е.П. Титков; НАЗ «Сокол»; ННГУ им.Н.И. Лобачевского; АГПИ им. А.П. Гайдара. – Нижний Новгород - Саров: СГТ, 2008.- 437с.

<sup>51</sup> Мухин, М.Ю. Советская авиапромышленность в годы Великой Отечественной войны /М.Ю. Мухин. – М.: Вече, 2011. – 352 с.

Отечественной войне<sup>52</sup>. Для данных работ характерны следующие особенности:

- 1) расширение ракурса исследования за счет новых источников<sup>53</sup>;
- 2) увеличение работ по региональному аспекту проблемы<sup>54</sup>;
- 3) повышенное внимание к социальным аспектам проблемы, особенно к кадровым вопросам, в частности, рабочей молодежи<sup>55</sup>;
- 4) появление уникального труда, созданного в рамках проекта Объединенной Авиастроительной Корпорации с привлечением практических всех заводов и других организаций бывшего Наркомата (министерства) авиационной промышленности<sup>56</sup>;
- 5) продолжение изучения источниковедения и историографии отечественного авиапрома<sup>57</sup>;

---

<sup>52</sup> См. например: Подрепный, Е.И. Кадровые проблемы новых заводов авиационной промышленности СССР накануне и в первый период Великой Отечественной войны (на материалах Горьковской области) // Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. Сборник материалов IX Международной научно-практической конференции / Под ред. канд. тех. наук, профессора генерал-майора М.М. Горбунова. – М.: Изд-во «Перо»; Вольск: ВВИМО, 2015.- Ч. 1. С. 117-123; Подрепный, Е.И. Внедрение поточного метода производства на авиационных заводах как один из факторов экономической победы СССР в Великой Отечественной войне: Опыт историографии // Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.: Материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. – Оренбург: Издательский центр ОГАУ, 2015. – С. 316-319; Калмыков, И.А. Развитие социалистического соревнования на авиационных заводах Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны // Сборник материалов Всероссийской научной конференции с международным участием, посвященной 69-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне (Омск, 2014) /Отв. ред. Т.Ю. Колягина. – Омск: Изд-во ОмГА, 2014. – С. 109-119.

<sup>53</sup> См. например: Букин, С.С., Романов, Р.Е. Рабочие общежития военной поры (1941-1945 гг.) / С.С. Букин, П.Е. Романов // Опыт решения жилищной проблемы в городах Сибири в XX – начале XXI вв. – Новосибирск: Параллель, 2008. – 216с. С. 57-80; Парамонов, В.Н. Инженерный прорыв в советской промышленности в 1941-1945 гг. / В.Н. Парамонов // Проблемы изучения военной истории: сборник научных статей. Третьей Всероссийской научной конференции с международным участием. – Самара: Издательство «Научно-технический центр», 2015. С. 275-281;

<sup>54</sup> См. например: Бочинин, Д.А., Зарождение и развитие авиационной промышленности Санкт-Петербурга-Петрограда-Ленинграда в 1909-1941 годах: Монография. / Д.А. Бочинин. – СПб: Полторак, 2012. – 264с; Щерба, А.Н. Военная индустрия Санкт-Петербурга-Ленинграда в 1900-1940-е годы / А.Н. Щерба ; Воен. акад. Генер. штаба Вооружен. Сил. Рос. Федерации, НИИ (воен. истории). – Москва ; Санкт-Петербург : Политехника-сервис, 2012. – 448с.; Филимонов, М.А. Зарождение и развитие авиационной промышленности в Башкирской АССР накануне и в годы Великой Отечественной войны (1939-1945 гг.) / М.А.Филимонов // Вестник ВЭГУ, 2015. № 2 (76). С 147-158.

<sup>55</sup> Парамонов, В.Н. Социальное положение рабочей молодежи на предприятиях РСФСР в 1941-1945 годах // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 4. История, 2015, № 4 (34). – С. 150-158; Романов, Р.Е. Питание рабочей молодежи оборонных предприятий Сибири в условиях военного лихолетья (1941-1945) // Вестник Новосибирского государственного университета. Серия: История, филология. 2012. Том 11. выпуск 8: История. С. 100-103

<sup>56</sup> См.: Крылья Великой Победы. Подвиг авиастроителей СССР в годы Великой Отечественной войны. – М.:ОАО «Авиапром», 2015. – 544с.

<sup>57</sup> Калмыков, И.А. Организация общественного питания рабочих авиационных заводов СССР и роль подсобных хозяйств предприятий в этой системе в годы Великой Отечественной войны: особенности

б) публикация сборников документов и материалов по истории отечественного ВПК, включая авиационную промышленность<sup>58</sup>.

Отдельные аспекты кадровых и социальных проблем авиазаводов Горьковской области в 1941-1945 гг. отражены в научных статьях нижегородских исследователей<sup>59</sup>. Таким образом, в историографии отечественного авиапрома периода Великой Отечественной войны достигнуты значительные успехи.

**Источниковая база** исследования представлена корпусом опубликованных и неопубликованных архивных материалов. Во - первых, это нормативно-правовые акты – законы и постановления центральной и местной власти. Это программные, уставные директивные документы компартии, постановления ЦК ВКП(б) и советского правительства, наркоматов, управлений, нормативные акты и резолюции партийных и профсоюзных органов. В них отражены решения центральной власти, связанные с управлением промышленностью, формы проведения социальной и культурной политики<sup>60</sup>. Часть из них доступна в сборниках документов,

---

современной историографии // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов XII Региональной научно-практической конференции (4 декабря 2014 г.). Выпуск X.I / под ред. В.И. Грубова; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНУ. г. Арзамас. - Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ, 2015. С. 340-347; Подрепный, Е.И. Титков, Е.П. Эвакуация самолетостроительных заводов СССР в 1941-1942 гг.: Опыт современной историографии // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе: Сборник статей участников XV Региональной научно-практической конференции (7 декабря 2017 г.). Выпуск XIV. /Отв. ред. В.И. Грубов; науч. ред. А.А. Исаков; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНУ, г. Арзамас. – Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ, 2018. С. 163- 174.

<sup>58</sup> Великая Отечественная война: документы свидетельствуют /сост. Е.И. Подрепный, Е.П. Титков; АГПИ им. А.П. Гайдара.- Арзамас: АГПИ, 2011. – 407с.; Боевые крылья Нижнего Новгорода. Горьковский авиационный завод № 21 (1932-1945 гг.). Исследования. Воспоминания. Документы / авт.-сост.: Е.И. Подрепный, Е.П. Титков, И.А. Калмыков. – Нижний Новгород: Изд-во ННГУ, 2017. – 578с. Здесь ковалась победа... сборник документов / авт.-сост. Р.В. Ильзова. Под ред. канд. ист. наук А.Г. Пашкина. – Ульяновск: «Издательство «Корпорация технологий продвижения», 2015. – 306с.

<sup>59</sup> См. например: Подрепный, Е.И. Эвакуация авиационного завода № 469 в 1941 году (по архивным документам) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов X Региональной научно-практической конференции (13 декабря 2012 г.). Выпуск IX / Под общ. ред. В.И. Грубова; АГПИ им.А.П. Гайдара, ГАНУ, г. Арзамас. – Арзамас: АГПИ, 2012. – С. 200-206; Подрепный, Е.И. Павловский завод воздушных винтов № 467: период становления (по документам ЦАНО) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов X Региональной научно-практической конференции (5 декабря 2013 г.). Выпуск X. / под общ. ред. В.И. Грубова; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНУ, г. Арзамас. – Арзамас: АФ ННГУ, 2014. – С. 153-159; Калмыков, И.А. Подготовка новых рабочих на авиационных заводах СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: опыт историографии // Клио. 2015. № 2 (98). С. 79-82.

<sup>60</sup> См.: Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-ти тт. 1917-1967 гг. Сборник документов за 50 лет. – Т. III. 1941-1952 гг. – М.: Политиздат, 1968. – 751с.

часть использованных материалов отложилась в федеральных архивах (например, в Российском государственном архиве экономики (РГАЭ)).

Во-вторых, использованы документы органов региональной власти. В фондах Государственного общественно-политического архива Нижегородской области (ГКУ ГОПАНО) представлены документы Горьковского обкома ВКП(б) и его авиационного отдела (Ф.3). Они содержат сведения о практической деятельности местных партийных органов по претворению в жизнь политики центральной власти в области производственного, социального и культурного развития авиазаводов. Источниковедческая критика партийных документов сообщит нам о высокой степени достоверности информации, т.к. они хранились под грифами «секретно» и «совершенно секретно» и не предназначались для публикации.

*Делопроизводственная документация партийных, советских органов управления, общественных организаций.* Часть их них была опубликована, другие извлечены из архивных фондов. Это протоколы и стенограммы собраний и конференций, организационная, плановая, учетная, контрольная, отчетная документация, текущая переписка. Исходя из принадлежности и содержания, эти источники можно сгруппировать следующим образом. Первая группа – документы заводоуправлений – хранятся в ГКУ ЦАНО в фондах: Р - 2066 – завод № 21 им.С. Орджоникидзе; фонд Р- 5185, – завод № 119 им.Г.М. Маленкова; фонд Р- 6218 - № 467; фонд Р - 2069 – завод № 469 им.М.М. Громова. (Документы завода № 466 были вывезены вместе с предприятием в Ленинград в 1945 году<sup>61</sup>).

Особое значение имеют годовые отчеты и пояснительные записки и доклады директоров предприятий, в которых комплексно раскрыты основные направления развития производства, хозяйственная деятельность, номенклатуры выпускаемых изделий, вопросы текучести кадрового состава, численности трудового коллектива, трудовой дисциплины.

---

<sup>61</sup> См.: Горьковский автомобильный завод. 1929-2006. Люди. События. Факты. Энциклопедический справочник /Авт.- сот. В.А. Белов. – Н. Новгород: Кварц, 2006. С. 112.

Единой группой источников выступает пока еще слабо введенная исследователями в научный оборот *делопроизводственная документация партийных органов*, хранящаяся в фондах ГКУ ГОПАНО. В фондах ГОПАНО хранятся документы партийных комитетов всех авиационных заводов Горьковской области (Ф.1947 – завод № 21, Ф. 3321 – завод № 119, Ф. 2410 – завод № 466, Ф. 4387 – завод № 467, Ф. 4471 – завод № 469). Данный массив источников отражает различные стороны жизни коллективов предприятий, раскрывает ранее неизученные явления советской действительности, как взаимоотношения между властью и трудящимися, реакцию рабочих и инженеров на происходящие события, особенности повседневной жизни населения. Отметим тот факт, что без партийных органов не решались кадровые и социальные проблемы предприятий, особенно вопросы выдвижения, перестановки и подготовки кадров. Партийные организации руководили массово-политической работой с персоналом заводов, решали проблемы питания, жилья, помощи инвалидам Великой Отечественной войны, семьям фронтовиков сиротам, эвакуированным. Видное место в деятельности партийных организаций авиазаводов занимали вопросы снабжения работников продовольствием, организации общественного питания, жилья и т.д. Эти проблемы широко представлены в партийных документах довоенного и военного времени, что делает их ценнейшим источником по изучению кадровых и социальных проблем отечественной экономики в 1941-1945 гг.

*Периодическая печать.* Периодическая печать как одно из важнейших средств массовой информации и пропаганды является многоплановым историческим источником. Для изучения истории авиационных предприятий Горьковской области представляют интерес публикации газет «Ворошиловец» (завод № 21 им. С. Орджоникидзе), «За качество» (завод № 119 им. Г.М. Маленкова), «Фронтвая вахта» (завод № 467) – органов парткома, завкома и заводоуправления. Эти издания влияли на формирование общественных настроений, трудовую активность рабочих и инженерно-

технических работников. Специфика этих исторических источников заключается в том, что издания были ориентированы на рабочих и ИТР заводов. Многотиражки были доступнее для авиастроителей, по сравнению с центральной прессой. В них размещалась самая разнообразная информация как общесоюзного (как правило, на первой полосе), так и местного характера. Большая часть материала была посвящена производственной жизни заводов, их трудовым коллективам, социально-экономическому и культурному развитию поселков авиастроителей. В годы войны важное место на них страницах отводилось патриотическим починам по помощи фронту, стахановскому движению, передовикам производства, молодым рабочим, их проблемам, общественному питанию и быту персонала. В редакции газет ежегодно направлялись письма рабочих и ИТР по самым различным вопросам жизни заводов и районов.

Комплекты многотиражных газет завода № 469 за 1941-1945 гг. были утрачены по различным причинам, в том числе при передаче культурных и социальных объектов данных предприятий в муниципальную собственность в 1990-е годы.

*Источники личного происхождения.* Это воспоминания работников авиазаводов. Воспоминания дают возможность точнее реконструировать события прошлого, восполнить те проблемы в информации, которые возникают при анализе других исторических источников. В то же время, мемуары, подчас тяготеющие к субъективным авторским оценкам, нуждаются в тщательном источниковедческом анализе. Часть воспоминаний авиастроителей была опубликована в сборниках<sup>62</sup>, газетных публикациях<sup>63</sup>, в работах по истории заводов<sup>64</sup> и их подразделений<sup>65</sup>. Наиболее значительный

---

<sup>62</sup> См. например: Цецегов, С.С. Вся жизнь // Во имя победы. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1976. –С. 162-167; Мариненко, Я.А. // Я – истребитель! Первое полное издание / А. Драбкин. – М.: Яуза: Эксмо, 2009. – С. 264-273.

<sup>63</sup> Григорьев, А. Перемещение вымпела // Рабочая жизнь. Еженедельная газета Открытого акционерного общества «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», 2010. - № 3 (9192). 18 января – С. 03; Котицын, В.П. Так началась война // Рабочая жизнь. 2015. 16 февраля. – С. 04.

<sup>64</sup> Евгений Иванович Миндров. К 100-летию со дня рождения. Воспоминания о Главном конструкторе Горьковского авиационного завода – Н. Новгород: [б. и.], 2010. – 83с; Щеканова, Е. «Этот день мы приближали, как могли...» // Рабочая жизнь. 2010. 4 мая. - С. 02.

комплекс источников личного происхождения хранится в музее истории и трудовой славы «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» - филиала АО РСК «МиГ». Подавляющая часть этих документов ранее не публиковалась.

*Визуальные источники.* Этот вид исторических источников носит в основном вспомогательный характер. Вместе с тем, фотодокументы несут в себе важный пласт визуальной информации, позволяющей реконструировать те стороны исторической действительности, которые невозможно восстановить с помощью одних только письменных источников. Фотоснимки, запечатлевшие жизнь авиазаводов в предвоенный и военный периоды, представляют большой интерес для исследователей. Однако, следует иметь в виду, что авторы фотографических работ были ограничены режимными требованиями. Наиболее богатой коллекцией фотографий (причем, в основном, оцифрованной) располагает Музей истории и трудовой славы НАЗ «Сокол» - филиала РСК «МиГ». Примерами использования фотодокументов в публикациях служат иллюстрации к работе по истории Летно-испытательной станции завода № 21<sup>66</sup>.

В целом, круг источников представляется репрезентативным для решения исследовательских задач. Одной из главных особенностей привлеченных источников является их разнообразие и разноуровневость.

Использование массива документов, начиная от центральных, районных, заводских уровней, и заканчивая материалами о конкретном человеке, позволяет более объективно изучить трудовые коллективы авиационных заводов Горьковской области периода Великой Отечественной войны, выявить как общее, так и особенное в их развитии.

**Научная новизна исследования** определяется авторским ракурсом выбранной темы, степенью изученности проблемы и постановкой

---

<sup>65</sup> История ОКБ Нижегородского авиастроительного завода «Сокол». – Нижний Новгород: [б.и.], 2011; Осокин, А.Г. Опыт-конструкторскому бюро - 80 лет // Рабочая жизнь. 2011. 21 марта. С. 01-02.

<sup>66</sup> См. Исаенко, Я.А., Левадный, Н.Д., Элькинбард, А.М. Летчики, испытания, самолеты. Из истории летно-испытательного подразделения авиационного завода (1928-1963 годы) / Я.А. Исаенко, Н.Д. Левадный, А.М. Элькинбард. – Нижний Новгород: ОАО «НАЗ «Сокол», 2005.

оригинальных исследовательских задач. В работе впервые сделана попытка комплексного исследования производственного и социокультурного потенциала важной составной части промышленности Горьковской области – авиастроительных заводов, их роль в развитии экономики и военной мощи региона и страны в целом. В отличие от предшествующих региональных работ, рассматривавших аспекты истории отдельно взятых предприятий «автономно», горьковские авиастроительные заводы исследованы как комплекс, полностью сформированный именно в начале 1940-х гг. Кроме того, предпринята реконструкция ряда значимых аспектов повседневной истории Нижегородского края. Работа дополняет историографию темы, намечает новые вопросы и пути изучения проблемы.

Указанные положения соответствуют пунктам 3, 4, 19, 21, 23 Паспорта специальности 07.00.02 – Отечественная история.

**Практическая значимость исследования** заключается в том, что результаты исследования могут быть использованы в преподавании истории России и исторического краеведения. Многие сведения, впервые введенные в научный оборот, могут найти свое применение и уже используются при разработке лекционных курсов по отечественной истории и краеведению в высшей и средней школе, а также музейной работе, при изучении истории отдельных населенных пунктов, в частности, при преподавании курсов отечественной истории и краеведения. Результаты исследования могут использоваться в изучении проблем социально-экономической истории Нижегородского края, Европейской части Российской Федерации, а также применяться в трудах о социально-экономическом развитии России в целом.

**Апробация исследования.** Основные положения работы изложены в выступлениях на VII историко-архивном форуме «Память о прошлом – 2018» (РГА в г. Самаре, 15-17 мая 2018 г.), международной научной конференции «Великая Отечественная война 1941-1945 гг. в памяти народа и документах Архивного фонда Российской Федерации и зарубежных архивах. Проблемы изучения и публикации» (РГГУ, г. Москва, 15 апреля 2015 г.), всероссийских

научно-практических конференциях «Оборонно-промышленный комплекс России: исторический опыт и современные стратегии» (НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 17 мая 2017 г. и 14 мая 2015 г.), международной научно-практической конференции с участием студентов «70-летие Победы в Великой Отечественной войне: современное осмысление» (НФ МИИТ, г. Нижний Новгород, 21 апреля 2015 г.), межрегиональной историко-краеведческой конференции «XXI Рождественские историко-краеведческие чтения «Провинциальный город в истории России» (15-16 января 2015 г., г. Ковров), региональной научной конференции «Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе» (АФ ННГУ им. Н.И. Лобачевского, 5 декабря 2013 г. и 13 декабря 2018 г., г. Арзамас) и др.

#### **Основные положения диссертации, выносимые на защиту:**

1. Авиастроительный комплекс Горьковской области как экономический кластер с устойчивыми взаимосвязями и общностью социальных отношений внутри трудовых коллективов сформировался (и во многом сохранился до сегодняшнего дня) в годы Великой Отечественной войны.

2. Организационный период перевода тыловых горьковских заводов на военные рельсы (оптимизация производства, присоединение новых филиалов, ранее непрофильных, развертывание производства на эвакуированных предприятиях) занял несколько месяцев; в результате, уже в первый год войны значение и удельный вес комплекса в системе наркомата авиапромышленности заметно выросло.

3. За счет внутренних ресурсов региона решались как производственные вопросы (замена дефицитных материалов и агрегатов), так и проблемы снабжения персонала авиапредприятий продовольствием и товарами первой необходимости (за счет подсобных хозяйств заводов и отделов рабочего снабжения).

4. Профессиональная подготовка кадров на авиационных заводах Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны имела

противоречивый характер. С одной стороны, ею были охвачены большие контингенты персонала, что объяснялось мобилизацией в Красную армию и высокой текучестью кадров. Проблема повышения квалификации рабочих была решена лишь частично. Это выразилось в росте рядов стахановцев и ударников, движении двухсотников, многостаночников и совмещающих профессии. Однако уровень подготовки молодых кадров не отвечал высоким требованиям авиационного производства, создавая проблемы с качеством выпускаемой продукции.

5. От чрезвычайных мер руководство заводов, в значительной мере исчерпав резервы по улучшению качества самолетов, постепенно переходило к рациональным экономическим механизмам (хозрасчет, сдельный оклад, премирование), повышению производительности труда, внедрению научной организации труда, использованию передовых технологий (поточное производство, плазово-шаблонные технологии). Проблема качества могла быть решена только комплексно, при существовании жесткой системы, охватывающей всю технологическую цепочку.

6. Численность рабочих достигла пика в 1942 г., затем началось неуклонное её снижение. Это было связано как с «разбронированием» отдельных категорий работников предприятий, так и с тем, что в результате проведения организационно-технических мероприятий потребность в наборе дополнительных контингентов отпала. При этом меньше становилось служащих и рабочих, численность инженеров практически не изменялась, а в 1943-1944 гг. даже возросла. Пополнение кадров шло главным образом за счет Главного управления трудовых резервов и членов семей работающих. Эти источники не могли дать квалифицированной рабочей силы.

7. Несмотря на жесткие административные методы, вопросы трудовой дисциплины были актуальны все четыре военных года. Большинство нарушителей дисциплины составляли молодые рабочие в возрасте 16-18 лет. Значительное количество прогулов совершались лицами, уезжавшими в районы области за продуктами.

8. Массово-политическая работа с 1941 г. нацеливалась на выполнение производственных заданий, их выполнение становилось критерием оценки эффективности партийно-политической работы партийных организаций; основной формой социалистического соревнования во время войны стали фронтовые бригады. Партия и комсомол курировали всеобуч, военно-физкультурное движение (футбольная команда «Крылья Советов» завода № 21 стала одной из сильнейших в Горьком), художественную самодеятельность. Основными рупорами служили печатные органы пропаганды и агитации, и, конечно, живое слово.

9. Головной завод № 21 им. С. Орджоникидзе в годы войны и послевоенное время стал «донором» руководящих кадров для заводов НКАП СССР как в Горьковской области, так и за ее пределами.

## **СТРУКТУРА И ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

Структура работы определяется ее целями и задачами. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы. Во **введении** определена проблематика, объект и предмет исследования, сформулированы цели и задачи, дан анализ источников и историографии по основным изучаемым вопросам.

**Первая глава** «Производство на авиационных заводах Горьковской области период Великой Отечественной войны (июнь 1941 – 1945 г.)» состоит из трех параграфов и посвящена вопросам организации производства на «старых» и эвакуированных в г. Горький авиапредприятиях.

В **параграфе 1** представлен анализ ситуации с выполнением заказов фронта на авиазаводах Горьковской области в начальный период войны. Работа предприятий, образ жизни авиастроителей не сразу были перестроены под новые условия войны. В оптимизации нуждались как производственные, так и социально-бытовые процессы.

В качестве примера можно привести события на павловском заводе № 467. Представитель Главка НКАП в сентябре 1941 г. поставил перед коллективом задачи сократить ряд отделов (диспетчерский, планово-производственный), немедленно переходить на сдельную оплату, учить кадры на практике у станка, организовать курсы контролеров. 15 сентября вышел приказ, по которому в целях большей оперативности в работе завода и выполнения боевого задания весь командно-руководящий состав переведен на казарменное положение. Организационный период на заводе № 467, как и на ряде других предприятий, занял несколько месяцев.

Горьковские предприятия осваивали производство новой техники и агрегатов. Завод № 466 в ходе войны налаживал выпуск танковых моторов М-17Т параллельно с производством авиационных двигателей М-105. Завод № 21 к моменту начала войны едва вошел в график выпуска истребителей ЛаГГ-3. Многочисленные конструктивные доработки самолета и установка нового двигателя М-105 привели к появлению на конвейере новой машины Ла-5.

Производственные мощности завода им. С. Орджоникидзе увеличилась за счет передачи Горьковского завода им. М.А. Воробьева, ставшего его филиалом № 2. На филиале были организованы цехи механической обработки прессованной фанеры, нервюр, лонжеронов и мастерские по изготовлению станочного оборудования. Значительному расширению подвергся филиал № 1 (завод «Красный цинковальщик») путем организации на нем цеха оперения и цеха по производству топливных баков.

Одним из самых актуальных вопросов первого года войны был вопрос о соблюдении графика выпуска продукции. 10 декабря 1941 г. партком завода № 466 рассмотрел ход выполнения решения Горьковского комитета обороны по выпуску мотора М-105. Было отмечено систематическое, из месяца в месяц, невыполнение производственной программы цехом 3-б, который «своей плохой работой» срывает график выпуска моторов М-105. Причинами были названы плохое руководство работой и низкий уровень

партийно-политической работы в цехе. Отмечалось большое количество нарушений трудовой дисциплины, простои оборудования и брак в производстве. Из этих документов видны причины срыва работы по графику, характерные для авиационного производства первого периода Великой Отечественной войны. Массово-политическая работа с лета-осени 1941 г. нацеливалась на выполнение производственных заданий, их выполнение становилось критерием оценки эффективности партийно-политической работы партийных организаций. На эти же задачи было направлено и социалистическое соревнование, которое виделось мощным средством решения производственных проблем. Особое место в этом арсенале заняли фронтовые бригады<sup>67</sup>.

Таким образом, в первый год войны сформировались трудовые коллективы, постепенно налаживалась заводская инфраструктура, решалась проблема снабжения тружеников дополнительным питанием за счет подсобных хозяйств заводов. В результате выросло значение и удельный вес Горьковского авиастроительного комплекса в системе наркомата авиапромышленности.

**Параграф 2** раскрывает вопросы борьбы за качество авиационной техники. Документы показывают неразрывную связь между качеством выпускаемой продукции и соблюдением графика (правительственного задания). Так, директор завода № 467 А.Ф. Авербах<sup>68</sup> 28 января 1942 г. издал приказ № 35, посвященный борьбе с бракоделами. В приказе приводились случаи отклонения военной приемкой партий готовой продукции по причине

---

<sup>67</sup> **Фронтвая комсомольско-молодежная бригада**, звание, присваиваемое в годы войны рабочей бригаде, систематически выполняющей производственные задания на 150-200 и более %, добывающей высокой квалификации всех членов, являющейся образцом на производстве и в быту. См.: Горьковчане в Великой Отечественной войне Словарь-справочник [Текст] / Сост. В.П. Киселев, Л.Г. Чандырина. - Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1990. С. 311-312.

<sup>68</sup> Авербах Абрам Филиппович (1910-1971). Родился в Н.Новгороде. С 1932 г. после окончания Горьковского авиационного техникума работал на Горьковском авиационном заводе № 21. С 1941 по 1945 г. директор завода № 467. С 1945 до конца жизни вновь работал на Горьковском авиационном заводе им. С. Орджоникидзе на различных должностях (начальник производства, начальник сборочного цеха). Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалями. См.: Промышленно-хозяйственная элита Нижегородской области. 1917-1996: Научно-справочное издание / Сост. В.И. Белоус, Л.П. Гордеева, О.А. Колобов, В.В. Смирнов. -Н. Новгород: КиТиздат, 1996. - С. 12.

обнаруженных дефектов и брака отдельных деталей винта. В частности, 25-го января 1942 г. приемкой были отклонены три винта, в результате чего все винты в цехе и на экспедиции подверглись 100 % переборке, был сорван график сдачи и отправки на одни сутки готовой продукции. В результате начальнику цеха Волкову «за непринятие своевременно мер по улучшению качества продукции и к бракоделам» был объявлен строгий выговор, заместитель начальника цеха был снят с работы и переведен на должность мастера. Начальнику БТК Горностаеву объявлен выговор «с предупреждением, что в дальнейшем будет отдан под суд»<sup>69</sup>.

«Узким местом» в работе завода № 21 в течение 1942 г. был брак, по причине низкой квалификации рабочих. Отдел технического контроля, выполняя инструкцию НКАП, вел ежедневный учет брака по цехам, данные доводились до начальников цехов и мастеров цеха на производственных совещаниях при директоре завода или главном инженере. Профилактическая работа по предупреждению брака велась путем предъявления ОТК первой детали от партии, приемке ОТК по операциям, летучим контролем на рабочих местах.

Достаточно эффективной мерой в борьбе за надежность самолетостроительной продукции оказалось создание 11 июня 1943 г. в структуре НКАП главной инспекции по качеству, которой предоставлялись широкие полномочия по проверке соответствия выпускавшихся изделий на всех этапах их производства и эксплуатации нормативным требованиям. Одновременно на всех крупных заводах вводилась должность главного контролера качества, входившая в номенклатуру ЦК партии<sup>70</sup>. Проблема качества в рассматриваемый период носила не только производственно-технический, но и превращалась стратегический фактор, поэтому руководство страны придавало ей большое политическое значение.

---

<sup>69</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 2. Д. 3. Л. 46-48.

<sup>70</sup> История отечественной авиапромышленности. Серийное самолетостроение, 1910-2010 гг. С. 188.

На заводе № 469 им М.М. Громова для ликвидации брака и повышения качества выпускаемой продукции были проведены следующие мероприятия: улучшена работа станков-автоматов по разделке труб путем дополнительной оснастки этих станков; изготовлены и внедрены станки для сборки коробок и сверловки в них отверстий. В целях улучшения качества продукции были изготовлены шаблоны, что дало возможность изготавливать и принимать детали в строгом соответствии с чертежами<sup>71</sup>. На предприятии была организована школа качества, целью которой был выпуск качественной продукции и разбор рекламаций, высылаемых заводу. За 1944 г. в эту школу было зачислено 226 человек<sup>72</sup>. На заводе № 466 была разработана и с января 1944 г. введена система премиально-прогрессивной оплаты за работу без брака для рабочих основных цехов<sup>73</sup>.

К концу Великой Отечественной войны советская авиапромышленность во многом исчерпала свои резервы по улучшению качества выпускаемой продукции, как в техническом и технологическом плане, так и в человеческом факторе: сказывалась усталость людей от четырех лет войны. Важнейший урок истории авиационного производства этого периода состоит в том, что проблема качества не решается отдельными административными или экономическими мероприятиями. Она решается только комплексно, при существовании жесткой системы, охватывающей всю технологическую цепочку.

**Параграф 3** показывает особенности мобилизации внутренних ресурсов авиационных заводов для увеличения выпуска продукции. В отличие от прежнего времени, дальнейшего прогресса в авиапромышленности уже нельзя было добиться, делая ставку только на использование источников экстенсивного развития (рост численности работающих, увеличение станочного парка, удлинение рабочего дня и т.п.). Все они в значительной степени к 1943 г. были исчерпаны. От чрезвычайных

---

<sup>71</sup> ГОПАНО.Ф. 3. Оп. 1. Д. 3383. Л. 122.

<sup>72</sup> ГОПАНО.Ф. 3. Оп. 1. Д. 3383. Л. 129.

<sup>73</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 1. Д. 36. Л. 44.

мер необходимо было переходить к рациональным экономическим механизмам, повышению производительности труда, внедрению научной организации труда, использованию передовых технологий. Именно тогда в отрасли развернулось масштабное внедрение рациональных технологий и различных инноваций. Механическая обработка заменялась штамповкой, клепка – сваркой, литейные цеха переводились на кокильное литье, на смену пневматической клепке пришла прессовая. Переход на новые технологии не обошелся без обновления станочного парка. Заводские кузницы оснащались горизонтально-поковочными машинами, в цехах стали устанавливать и специальные металлорежущие станки, изготовленные на предприятиях НКАП<sup>74</sup>.

На авиазаводах Горьковской области во второй половине войны поточные методы организации труда становятся массовыми<sup>75</sup>. Если с начала 1943 года поточные методы стали повсеместно внедряться на сборочных работах, то с осени они охватили всё производство.

Важным шагом стало внедрение плазово-шаблонного метода работы. Введение плазово-шаблонного метода работы резко повысило аэродинамические качества самолета, позволило добиться от цехов изготовления агрегатов правильных геометрических форм<sup>76</sup>.

Переход на поточные методы производства совпал с внедрением хозяйственного расчета. Главной целью этих мероприятий назывались дальнейшее снижение себестоимости выпускаемой продукции.

Важнейшим ресурсом мобилизации внутренних резервов предприятий было движение рационализаторов и изобретателей. Так, на заводе № 119 за первое полугодие 1944 г. было подано 374 рационализаторских предложения, из которых внедрили 191; экономический эффект составил 412 тысяч рублей.

---

<sup>74</sup> История отечественной авиапромышленности. Серийное самолетостроение, 1910-2010 гг. / под общ. ред. Д.А. Соболева. – М.: Русское авиационное общество (РУСАВИА), 2011. С. 185.

<sup>75</sup> Подрепный, Е.И. Внедрение поточно-конвейерного метода производства на авиационных заводах СССР в период Великой Отечественной войны // Сборник материалов Всероссийской научной конференции с международным участием, посвященный 70-годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне /Отв. ред. М.Н. Шевченко. – Омск: Изд-во ОмГМУ, 2015. – 316с – С. 68-75.

<sup>76</sup> ЦАНО. Ф. 2066. Оп. 7. Д. 24. Л. 44.

Некоторые итоги политики экономии видны из показателей завода № 21, где за период с июня 1941 г. по октябрь 1943 г. расход электроэнергии был сокращен на 43 %, топлива на 32 %, экономия цветных металлов на один самолет только за 1943 год составила 30,4 килограмма<sup>77</sup>.

Война заставила ускорить внедрение в производственный процесс передовых технологий и таким образом, преодолеть недостатки предвоенной мобилизационной подготовки оборонной промышленности<sup>78</sup>.

**Глава вторая** «Кадры предприятий авиационной промышленности Горьковской области в период Великой Отечественной войны» посвящена вопросам подготовки кадрового резерва, замещающего мобилизованных в действующую армию или ушедших с заводов по иным причинам работников.

В **параграфе 1** анализируется движение рабочей силы горьковских заводов наркомавиапрома, подготовка и повышение квалификации кадров авиастроителей. Для флагмана, завода им. С. Орджоникидзе, значительную долю пополнения всех категорий работающих в 1941-1942 гг. составили работники филиалов завода № 21 и переведенные с других предприятий. Это снизило падение квалификации рабочих и доли инженерно-технических работников с высшим и средним образованием, хотя полностью избежать этого не удалось. Помимо набора дополнительных контингентов в связи с переходом на круглосуточную работу необходимо было компенсировать добровольный уход в армию значительного количества квалифицированных рабочих, увеличение штатов ряда подразделений завода и перевод рабочих на другие предприятия отрасли. Пополнение шло главным образом за счет Главного управления трудовых резервов и членов семей работающих. Эти источники не могли дать квалифицированной рабочей силы<sup>79</sup>.

Пика численность рабочих достигла в 1942 г., затем началось неуклонное её снижение. Это было связано как с разбронированием

---

<sup>77</sup> ЦАНО. Ф. 2066. Оп. 7. Д. 2. Л. 40.

<sup>78</sup> Симонов, Н.С. ВПК СССР: темпы экономического роста, структура, организация производства, управление / Н.С. Симонов. – М.: Русский Фонд Содействия Образованию и Науке, 2015. С. 201.

<sup>79</sup> Таланова, Л.Е. Советская военная авиапромышленность в 1929-1945 гг. На примере завода № 21./ Л.Е. Таланова. Дисс. на соискание ученой степени канд. Ист. наук. – Нижний Новгород, 1999. С. 127.

отдельных категорий работников оборонных предприятий, начатым в 1942 г., так и с тем обстоятельством, что в результате проведения организационно-технических мероприятий потребность в наборе дополнительных контингентов отпала, что подтверждает стабилизация, а в дальнейшем снижение количества учеников.

Хуже обстояло дело с кадрами на эвакуированных предприятиях, например, на заводе № 119 им. Г.М. Маленкова. Кадровый состав предприятия до плановых цифр восполнить в 1941 г. не удалось, хотя и приняли за два месяца 860 человек, доведя заводской штат до 2096 работников. Удалось превзойти контрольный показатель по ученикам: на конец года обучалось 203 подростка. Существенно удалось снизить дефицит ИТР и служащих – до 83,1 и 92,3 процента соответственно. Некомплект производственных рабочих составлял более 40 процентов. По подсчетам И.В. Быстровой, количество эвакуированных рабочих составляло 30-40 % общей численности рабочих, занятых на предприятиях до их эвакуации<sup>80</sup>.

Профессиональная подготовка кадров на авиационных заводах Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны имела противоречивый характер. С одной стороны, ею были охвачены большие контингенты персонала, что объяснялось мобилизацией в Красную армию и высокой текучестью кадров. Проблема повышения квалификации рабочих была решена лишь частично. Это выразилось в росте рядов стахановцев и ударников, движении двухсотников, многостаночников и совмещающих профессии. Однако уровень подготовки молодых кадров не отвечал высоким требованиям авиационного производства.

Текучесть кадров, несмотря на ужесточение трудового законодательства, оставалась высокой. Трудовые ресурсы на авиапредприятиях Горьковской области имели тенденцию к сокращению в

---

<sup>80</sup> Быстрова, И.В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития (1930-1980-е годы) / И.В. Быстрова / Рос. Акад. наук, Ин-т рос. истории. – М.: [ИРИ РАН], 2006. С. 197.

течение всей войны<sup>81</sup>. При этом меньше становилось служащих и рабочих, численность инженеров практически не изменялась, а в 1943-1944 гг. даже возросла.

**Параграф 2** рассматривает проблемы трудовой дисциплины, приобретшие качественно новое значение в условиях военного времени. На предприятия военно-промышленных наркоматов распространялось действие Указов Президиума Верховного Совета от 26 июня 1940 г. и 26 декабря 1941 г. Их суть сводилась к применению материальных, административных и уголовных санкций в случае нарушения рабочими и служащими норм трудового законодательства. За опоздание на работу или прогул по приговору суда полагались исправительно-трудовые работы сроком до шести месяцев с удержанием 25 % от заработной платы, за самовольный уход с предприятия («дезертирство») – тюремное заключение сроком до восьми лет<sup>82</sup>.

Большинство нарушителей - молодые рабочие в возрасте 16-18 лет. Значительное количество прогулов совершались лицами, уезжавшими в районы области за продуктами. Большинство нарушителей Указа от 26 декабря 1941 г. являлись эвакуированными, а также часть их - из местного населения, занимавшихся спекуляцией и другими преступными делами.

Каждый случай дезертирства обсуждался на рабочих собраниях, решения суда и трибунала по делам нарушителей трудовой дисциплины доводились до сведения работающих на заводе. Проводились групповые и индивидуальные беседы с нарушителями. Их проводили директор завода, начальники цехов, смен, мастера и партийные работники завода. Выпускались «молнии», бичующие нарушителей трудовой дисциплины. Таким образом, в первый период Великой Отечественной войны проблема с

---

<sup>81</sup> См.: Краснов, А.А. Кадровые проблемы авиационных заводов Горьковской области на завершающем этапе Великой Отечественной войны / А.А. Краснов // 70-летие Победы в Великой Отечественной войне: современное осмысление // Материалы Международной научно-практической конференции с участием студентов (21 апреля 2015 г.). - Нижний Новгород: Нижегородский филиал МИИТ, 2015. С. 34-37.

<sup>82</sup> См.: Романов, Р.Е. Трудовая этика молодых рабочих оборонных предприятий Сибири (1941-1945): факторы консервации и модернизации / Р.Е. Романов // Исторический ежегодник. 2013. Сб. науч. трудов / Гл. ред. А.Х. Элерт; институт истории СО РАН. Новосибирск: Параллель, 2013. Выпуск 7. С. 71.

трудоу дисциплиной на предприятиях авиапрома Горьковской области оставалась нерешенной.

Административные методы укрепления дисциплины на предприятиях к концу войны во многом себя исчерпали. В это время в документах авиапредприятий по-прежнему имелись типичные случаи нарушения трудовой дисциплины. Так, в отчете о работе партийной организации завода им. Маленкова за первый квартал 1944 г. говорилось о нарушениях Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года (96 человек) и 26 декабря 1941 г. (27 человек)<sup>83</sup>.

**Третья глава** «Деятельность партийных и хозяйственно-административных структур по преодолению социальных проблем на предприятиях авиационной промышленности Горьковской области в 1941-1945 гг.» состоит из трех параграфов.

В **параграфе 1** раскрыты вопросы стимулирование труда работников, рационального использования рабочего времени, развития системы планирования и оплаты труда. Проблема рационального использования рабочего времени существовала на протяжении всего периода войны. В 1943 г. на заводе № 467 средняя продолжительность рабочего дня составила 9,69 часов. Внутрисменные потери простои рабочей силы составили 117 679 человеко-часов, или 2,67 % к отработанному времени. Причины потерь: отсутствие материалов (64,2 %), ремонт оборудования (15,2 %), отсутствие электроэнергии (5,4%), отсутствие инструмента и приспособлений (3,2 %)<sup>84</sup>.

На заводе № 21 сдельной оплатой труда было охвачено 92 % производственных рабочих, что составило 67 % от всех рабочих предприятия. В целях большего стимулирования роста производительности труда на ряде ответственных и узких участков применялась прогрессивно-сдельная оплата труда и производилась доплата за срочность в размере до 50 процентов к сдельному расценку. Более 60 % рабочих повременщиков

---

<sup>83</sup> ГОПАНО. Ф. 3. Оп. 1. Д. 3383. Л. 52.

<sup>84</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 1. Д. 29. Л. 210-211.

стимулировалось премиальными выплатами. Все ИТР и более 75 % служащих были вовлечены в премиальную систему<sup>85</sup>.

Система оплаты труда постоянно совершенствовалась. Так, на заводе № 467 в 1943 г. провели сокращение аккордных (т.е. оплачиваемых по общей стоимости объема) работ, а также работу по ликвидации доплат по отклонениям от технологии, значительное сокращение сверхурочных часов, главным образом, по группам вспомогательных рабочих. Важным направлением стала тарификация рабочих в строгом соответствии с тарифно-квалификационным справочником. Основным рычагом, обеспечивающим нормальный заработок рабочих, стало применение прогрессивной формы оплаты труда за счет повышения его производительности<sup>86</sup>.

В параграфе 2 показано развитие социалистического соревнования на авиазаводах Горьковской области в период Великой Отечественной войны. Социалистические обязательства традиционно брались коллективами предприятий к знаменательным датам, например, годовщинам Октябрьской революции, РККА, ВЛКСМ. Они содержали производственные, кадровые и другие показатели, в том числе связанные с социальной сферой. Внутривзаводское социалистическое соревнование проводилось между коллективами цехов, отделов, производственных участков и группами мастеров, а также по профессиям рабочих и по специальности ИТР – за достижение наилучших показателей по выполнению плана производства, снижению себестоимости, улучшению качества, чистоту и культуру на производстве. Социалистическое соревнование было развернуто также и между коллективами предприятий города и области.

Стахановцам-многостаночникам выдавались книжки «патриота нашей Родины» и организовывалось специальное поощрение в питании, снабжении и др. В 1942 г. было проведено три конференции и приняты разработанные отделом организации труда условия выдачи «книжек двухсотника». В городе

---

<sup>85</sup> ЦАНО. Ф. 2066. Оп. 7. Д. 3. Л. 46.

<sup>86</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 1. Д. 29. Л. 207.

и заводе были организованы доски почета лучших стахановцев завода, где размещались их фотографии с показателями работы каждого<sup>87</sup>. Результаты выполнения обязательств соревнования также показывались на досках почета, в газете, «Молниях» и т.д.

Стахановские вахты, организованные в начале года, как одна из форм стахановского движения, в мае месяце были заменены формой фронтовых бригад, которая и стала основной формой социалистического соревнования во время войны. И здесь не удалось избежать тех же проблем, что и в начале войны: поначалу должного внимания со стороны партторгов и профторгов фронтовым бригадам не уделялось<sup>88</sup>.

Движение рационализаторов и изобретателей было одной из форм трудовой активности авиастроителей в годы войны<sup>89</sup>. Широко применялась такая форма работы, как проведение месячников сбора изобретений и рационализаторских предложений.

**Параграф 3** отведен изучению примеров массово-политической работы с работниками авиапрома в условиях военного времени. Начиная с 1942 г. вся партийно-политическая работа на авиазаводах была перестроена в плане обеспечения выполнения заказов фронта как главного её направления.

Анализ форм и методов политической пропаганды на авиазаводах Горьковской области подтверждает выводы исследователей о том, что особенностями воздействия партийных органов на общественное сознание во время войны были массовость форм работы, адресность целевых установок, доступность языка, многовекторный характер агитации, реализация

---

<sup>87</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 1. Д. 18. Л. 118-119.

<sup>88</sup> ЦАНО. Ф. 6218. Оп. 1. Д. 18. Л. 119.

<sup>89</sup> См.: Краснов, А.А. Движение рационализаторов и изобретателей на авиационных заводах в период Великой Отечественной войны: Опыт историографии / А.А. Краснов // Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.: Материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. – Оренбург: Издательский центр ОГАУ, 2015. С. 222-225.

агитационных установок через конкретные задачи, гибкость идеологических установок<sup>90</sup>.

Новые акценты получило, по сравнению с мирным временем, военно-физкультурное движение. Спортивные достижения рабочего в тылу позиционировались как залог полноценной подготовки будущего бойца к фронту. Так, на заводе № 21 была организована подготовка бойцов-лыжников и бойцов по рукопашному бою, проводились летние легкоатлетические и зимние лыжные кроссы. С 1943 г. в добровольном спортивном обществе были открыты секции легкой атлетики, спортивных игр, мото-велоспорта, охоты. Одним из лидеров горьковского футбола 1940-х годов была заводская команда «Крылья Советов». Несмотря на военное время, на заводах находила поддержку художественная самодеятельность, развивалось библиотечное дело.

В исследуемом периоде партийные организации сделали основную ставку на печатные органы пропаганды и агитации<sup>91</sup>. Газеты пропагандировали патриотические инициативы, освещали ход подписки на военный заем.

Важную роль в мобилизации работников авиапрома на выполнение фронтовых заданий играло живое слово. Сохранились воспоминания о выступлениях во время посещения завода № 21 и поселка авиастроителей прославленных летчиков (А.И. Покрышкин, М.М. Водопьянов<sup>92</sup>), партийных и хозяйственных руководителей (М.И. Калинин, К.Е. Ворошилов), деятелей культуры (А.Н. Толстой), фронтовиков.

**В заключении** суммируются основные выводы и подводятся итоги исследования.

---

<sup>90</sup> См.: Землянский, К.А. Политическая пропаганда и общественное сознание в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (на материалах Ростовской области) / К.А. Землянский. – Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Ростов-на-Дону, 2018. С. 16.

<sup>91</sup> См.: Калмыков, И.А. Агитационно-массовая работа партийных организаций авиационных заводов Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны // 70-летие Победы в Великой Отечественной войне: современное осмысление // Материалы международной научно-практической конференции с участием студентов (21 апреля 2015 г.). - Н.Новгород: НФ МИИТ, 2015. С. 24-27.

<sup>92</sup> См.: Первин Ю.А. Улица детства и повороты судьбы // Летопись района [электронный ресурс]. Режим доступа: [http://letopis-nn.ru/?page\\_id=731](http://letopis-nn.ru/?page_id=731) (дата обращения: 15.08.2018)

Период 1941-1942 гг. был наиболее сложным в истории советского авиастроения военного времени. В это время на конвейерах авиационных заводов сменилось по несколько изделий. Если в начале 1941 г. завод № 21 выпустил свой первый серийный истребитель ЛаГГ-3, то уже весной 1942 г. началось внедрение в производство машины «Лавочкин-5» и развертывание её крупносерийного производства. В условиях военного времени предприятия были вынуждены переводить отопление на местные виды топлива (дрова, торф), внедрять газогенераторные установки на автотранспорт. В ходе войны авиазаводам были переданы производственные мощности предприятий, которые ранее не занимались выпуском авиатехники. Все это накладывалось на проблемы размещения эвакуированных предприятий и их персонала. Кроме того, с начала войны руководству авиазаводов пришлось организовать военное обучение персонала (Всевобуч), что также отвлекало от работы значительное количество работников. Такого комплекса проблем ни ранее, ни позднее руководству авиапромышленности СССР решать не приходилось.

Самым непосредственным образом война отразилась на состоянии кадров авиационных предприятий. Приход необученных молодых кадров создал большие проблемы с качеством выпускаемой продукции, особенно на авиадвигательном заводе № 466 и самолетном заводе № 21 им. С.Орджоникидзе. Эти вопросы решались с большим трудом совместными усилиями администрации и партийных организаций авиазаводов Горьковской области; огромную роль при этом играла деятельность авиационного отдела Горьковского обкома ВКП(б) и Горьковского комитета обороны.

Одновременно приходилось решать сложнейшие вопросы замены поставщиков комплектующих деталей и агрегатов, что также в основном было сделано за счет внутренних ресурсов Горьковской области. Именно в 1942 г. были решены в основном проблемы снабжения персонала авиапредприятий продовольствием и товарами первой необходимости за счет подсобных хозяйств заводов и Отделов рабочего снабжения (ОРС).

Особо отметим развертывание движения фронтовых комсомольско-молодежных бригад, которые решили проблемы массового производства и его «узких мест». 1942 год стал началом массового движения рационализаторов и изобретателей на авиационных заводах Горьковской области. Тогда же в основном была перестроена на военный лад массово-политическая работа на авиазаводах.

Если социальная сфера предприятий находилась в этот период в неудовлетворительном состоянии, то следует одновременно сказать, что руководству предприятий удалось избежать массовых заболеваний и эпидемий среди их персонала и членов семей работающих.

Из анализа источников и литературы по проблеме можно сделать важные выводы. Во-первых, проблему высококвалифицированных кадров, особенно станочников, необходимо решать постоянно, независимо от преходящих факторов. Во-вторых, проблему кадров можно решить только комплексно, как ресурсами самих предприятий (это можно считать основным источником пополнения персонала), так и совместными усилиями всех предприятий авиапрома. Отсюда необходимость постоянной работы по пропаганде истории авиапредприятий Нижегородской области, их славных традиций.

За последние 10-15 лет в историографии отечественной авиапромышленности произошли большие изменения. «Архивная революция» 1990-х годов принесла плоды, использование архивных документов исследователями продолжается. В то же время, исследователи не торопятся использовать богатые возможности архивов и многотиражной печати предприятий, особенно периода 1940-х годов. Этот труд представляется перспективным как с научной точки зрения, так и с позиции формирования корпоративной культуры авиастроителей.

**Основные положения диссертации отражены в следующих публикациях:**

***I. Работы, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ:***

1. Калмыков И.А. Подготовка новых рабочих на авиационных заводах СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: опыт историографии // Клио. 2015. № 2 (98). С. 79-81.

2. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. Особенности формирования авиастроительного комплекса Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны (июнь 1941 - ноябрь 1942 г.) // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. 2015. №5-6. С. 90-99.

3. Калмыков И.А. Деятельность партийных комитетов авиационных заводов СССР по решению проблемы качества выпускаемой продукции в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) // Вестник Тверского государственного университета. 2016. № 3. С. 73-84.

4. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. Проблема качества советских самолетов-истребителей в первый период Великой Отечественной войны // История науки и техники. 2017. № 11. С. 25-32.

***II. Монографии***

1. Боевые крылья Нижнего Новгорода. Горьковский авиационный завод № 21 (1932-1945 гг.) Исследования. Воспоминания. Документы / Нижегород. гос.ун-т им. Н.И.Лобачевского; Авт.-сост. Е.И. Подрепный, Е.П. Титков, И.А. Калмыков.-Нижний Новгород: ННГУ, 2017. - 578 с.

***III. Работы, опубликованные в других изданиях:***

1. Калмыков И.А. Движение фронтовых бригад на авиационных заводах Горьковской области в 1941-1945 гг. // Великая Отечественная: К 70-летию народной победы. Материалы международной научной конференции «Великая Отечественная война 1941-1945 гг. в памяти народа и документах

Архивного фонда Российской Федерации и зарубежных архивах. Проблемы изучения и публикации» / Отв. ред. Е.И. Пивовар; Сост. И.А. Анфертьев. – М.: РГГУ 2015. С. 234-242.

2. Калмыков И.А. Эвакуация предприятий авиационной промышленности в 1941 году: опыт отечественной историографии // Актуальные вопросы истории: Материалы межвузовской научной конференции. 25 апреля 2012 года. – Н.Новгород: НКИ, 2012. С. 112-115.

3. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. Кадровые и социальные проблемы завода №21 в первый период Великой Отечественной войны // Нижегородский край: вопросы истории промышленности и предпринимательства: материалы I научных чтений кафедры истории России и краеведения. Памяти А.В. Седова / сост. и науч. ред. Ф.А. Селезнев. – Н. Новгород, 2012. С. 139-143.

4. Калмыков И.А. Социально-бытовые аспекты жизни авиастроителей в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. // Региональная история, локальная история, историческое краеведение в предметных полях современного исторического знания: сб. ст. / сост., ред. А.Е. Загребин, О.М. Мельникова. – Ижевск: Удмуртский университет, 2012. – 622 с. – С. 518-526.

5. Калмыков И.А. Руководство в воспоминаниях горьковских авиастроителей (на примере Горьковского авиационного завода №21 им. С. Орджоникидзе) // Человек и общество в противоречиях и согласии: сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции: в 2 ч. – Часть I. – Н. Новгород: Гладкова О.В., 2012. С. 61-67.

6. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. Кадровые проблемы советской авиационной промышленности накануне Великой Отечественной войны (опыт современной историографии) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов научно-практической конференции (9 декабря 2011 г.). Выпуск VIII / под общ. ред. В.И. Грубова; АГПИ, ГАНУ, г. Арзамас - Арзамас: АГПИ, 2012. С. 266 - 274.

7. Калмыков И.А. Социально-бытовые проблемы поселка авиастроителей г.Горького в годы Великой Отечественной войны (по материалам газеты "Ворошиловец") // Форум молодых ученых: Тезисы докладов. Том 2. - Н.Новгород: Изд-во ННГУ, 2013. С.14-17.

8. Калмыков И.А. Развитие социалистического соревнования на авиационных заводах Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны // Сборник материалов всероссийской научной конференции с международным участием, посвященной 69-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. - Омск: ОмГМА, 2014. С. 109-119.

9. Калмыков И.А. Материалы заводского музея как источник по летописи предприятия (на примере авиастроительного завода «Сокол») // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов XI научно-практической конференции. - Арзамас: АФ ННГУ, 2014. Вып. X. С. 262 – 265.

10. Калмыков И.А. Подготовка кадров на агрегатных заводах авиационной промышленности СССР в июне 1941 – 1942 гг. (на материалах Горьковской и Кировской областей) // Вопросы истории и политики: взгляд молодых исследователей. Вып. 4: Материалы всерос. научно-практ. конф. «Первая мировая война...» и IV межрег. конф. студентов и мол. исследователей «Вопросы истории и политики», Киров, 10-11 апреля 2014 года. – Киров: ВятГГУ, 2014.- 201 с. – С. 58-63.

11. Калмыков И.А. Система общепита заводов авиационной промышленности Горьковской области в условиях военного времени (1941-1942 гг.) // Молодая наука в классическом университете : тезисы докладов научных конференций фестиваля студентов, аспирантов и молодых ученых, Иваново, 21–25 апреля 2014 г.: в 7 ч. – Иваново : Иван. гос. ун-т, 2014. – Ч. 4 : Научн. конф. «Проблемы отечественной, зарубежной истории и международных отношений в работах молодых исследователей». Международная научно-практ. конференция «Мир без границ - 2014». С. 21.

12. Калмыков И.А. Жилищная проблема заводских коллективов авиационной промышленности СССР в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: опыт отечественной историографии / Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.: материалы международной научно-практической конференции, посвященной 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне / под ред. В.А. Лабузова. – Оренбург: ИЦ ОГАУ. 2015. 664 с. С. 193-195.

13. Калмыков И.А. Поддержание здоровья работников авиационной промышленности СССР в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: опыт историографии // Россия в зеркале военной истории (к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне): материалы II Международной науч.-практич. конф. В 2 т. Т.1 / КГТУ; отв. ред. С.В. Ковалева. – Кострома: Изд-во Костром.гос. технол. ун-та, 2015. 232 с. с. 48-51.

14. Калмыков И.А. Агитационно-массовая работа партийных организаций авиационных заводов Горьковской области в первый период Великой Отечественной войны // 70-летие Победы в Великой Отечественной войне: современное осмысление // Материалы международной научно-практической конференции с участием студентов (21 апреля 2015 г.) – Н.Новгород, НФ МИИТ. 2015. 160 с. С. 24-27.

15. Калмыков И.А. Военная повседневность соцгорода в воспоминаниях горьковчан (на примере поселка им. С. Орджоникидзе г. Горького) // Платоновские чтения: материалы и доклады XXII Всероссийской конференции молодых историков (Самара, 4-5 декабря 2015 г. ) / отв.ред. П.С. Кабытов. – Самара: Сам. Ун-т. - 2015. – 223 с. – С. 209-212.

16. Калмыков И.А. Организация общественного питания рабочих авиационных заводов СССР и роль подсобных хозяйств предприятий в этой системе в годы Великой Отечественной войны: особенности историографии // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов XII Региональной научно-практической. Выпуск XI / под

общ.ред. В.И. Грубова; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНО, г. Арзамас - Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ. 2015. 369 с.+ 12 с. ил. С. 340-347.

17. Калмыков И.А. Всеобуч на авиастроительных заводах СССР в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (на материалах Горьковской области) // Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. Сборник материалов X Международной научно-практической конференции / под ред. канд.пед.наук, доц. А.В. Немчинова. – М.: Перо; Вольск: Тип. ВВИМО, 2016. – Ч. 1. Актуальные проблемы отечественной истории и историографии. 172 с. С. 66-73.

18. Калмыков И.А. Партийные документы о массово-политической работе с тружениками тыла в 1942 г. (по материалам завода № 467) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник материалов XIII Региональной научно-практической конференции (3 декабря 2015 г.). Выпуск XII / под общ. ред. В.И. Грубова; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНО, г. Арзамас - Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ, 2016.- 282 с.+ 30 с. ил. - С. 143-148.

19. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. Военная подготовка (всеобуч) работников авиационной промышленности СССР в период Великой Отечественной войны (на материалах Горьковской области) // Рождественский сборник. Выпуск XXI. – под общ.ред. д.и.н. Моняковой О.А.– Ковров-Шуя: ПолиЦентр, 2016. – 296 с.: илл. С. 208-214.

20. Калмыков И.А. «Грозные годы»: директорский корпус самолетостроительных заводов СССР на рубеже 1930-1940-х гг. в исследованиях и воспоминаниях. // Оборонно-промышленный комплекс России: исторический опыт и современные стратегии. Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции / НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2016 – 186 с. – С. 8-14.

21. Подготовка инженеров и руководителей авиационных заводов СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (на материалах Горьковской области) // Военная история России: проблемы, поиски,

решения [Текст]: материалы III Междунар.науч.конф., Волгоград, 23-24 сент. 2016 г. В 2 ч. Ч. 2 / ФГАОУ ВО «Волгогр. гос. ун-т». – Волгоград: ВолГУ, 2016. – 384 с. С. 63-71.

22. Калмыков И.А. «Или я, или он»: опыт разрешения конфликтов в трудовых коллективах советских оборонных предприятий в условиях военного времени (по документам павловского завода № 467) // Вопросы архивоведения и источниковедения в высшей школе. Сборник статей участников XIV Региональной научно-практической конференции (1 декабря 2016 г.). Выпуск XIII / отв. ред. В.И. Грубов, науч.ред. А.Р. Панов; Арзамасский филиал ННГУ, ГАНУ, г. Арзамас - Арзамас: Арзамасский филиал ННГУ, 2017.- 282 с.+ 12 с. ил. - С. 143-148.

23. Калмыков И.А., Подрепный Е.И. «Не чувствуется военного настроения в заводе»: некоторые особенности перехода советской промышленности на режим военного времени в 1941 году (на материалах Горьковской области) // Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. Сборник материалов XI Межд. Науч.-прак. конф. / под ред. к.п.н, доц. А.В. Немчининова. – М.: Перо; Вольск: ВВИМО, 2017. – Ч. 1. Актуальные проблемы отечественной истории и историографии (А-К). – 178 с. – с. 130-134.