

*На правах рукописи*



**Скоробогатов Сергей Борисович**

**РОЛЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ  
ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ КРЫМА (1943—1944 ГГ.)**

**Специальность 5.6.1. – Отечественная история**

**АВТОРЕФЕРАТ  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук**

Краснодар 2021

Работа выполнена на кафедре истории России Таврической академии (структурное подразделение) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» (г. Симферополь)

**Научный руководитель:**

**Романько Олег Валентинович**, доктор исторических наук, профессор кафедры истории России Таврической академии (структурное подразделение) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» (г. Симферополь)

**Официальные оппоненты:**

**Безугольный Алексей Юрьевич**, доктор исторических наук, старший научный сотрудник 13-го отдела (истории военного строительства) Научно-исследовательского института (военной истории) ФГКВОУ ВО «Военная академия Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации» (г. Москва);

**Киселев Илья Викторович**, кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин ФГКВОУ ВО «Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова» (г. Краснодар).

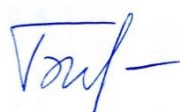
**Ведущая организация:** ФГБУН «Федеральный исследовательский центр Южный научный центр Российской академии наук» (г. Ростов-на-Дону).

Защита состоится «25» ноября 2021 года в 14 час. 00 мин. на заседании диссертационного совета 24.2.320.01 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» по адресу: 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149. E-mail: [disso-vet.fismo@kubsu.ru](mailto:disso-vet.fismo@kubsu.ru)

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Кубанского государственного университета. Электронная версия автореферата размещена на сайте ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации: <https://vak.minobrnauki.gov.ru>. Диссертация и автореферат размещены на сайте Кубанского государственного университета: <http://www.kubsu.ru>

Автореферат разослан «\_\_» сентября 2021 г.

Ученый секретарь диссертационного совета  
доктор исторических наук,  
доктор политических наук, профессор



А.В. Баранов

## I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** История Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. была и остается объектом актуальных научных дискуссий. Одним из аспектов, требующих дальнейшего исследования, является роль советской авиации в боевых действиях по освобождению Крыма.

Одной из наиболее успешных наступательных операций 1944 г. была Крымская операция, основной целью которой являлось освобождение Крыма, как стратегического плацдарма для дальнейшего наступления на Балканы и Юг Европы. В ходе этой операции советская авиация сыграла важную роль наряду с действиями сухопутных войск и флота. В годы Великой Отечественной войны не было ни одной крупной наступательной операции, которая бы закончилась успешно без господства наступающей стороны в воздухе. Господство в воздухе являлось главным условием успешного наступления армии. Оно осуществлялось под руководством Ставки Верховного Главнокомандования и велось всеми видами вооруженных сил при решающей роли авиации путем одновременного и последовательного разгрома противника<sup>1</sup>. Наземные и воздушные войска вермахта, военно-морские силы, аэродромы и коммуникации противника в Крыму испытали на себе мощные удары советской авиации.

С 1943 г. масштабы и эффективность авиационной разведки и воздушной поддержки действий советских сухопутных войск значительно возросли. Этому способствовала длительная и тщательная подготовка к операции по освобождению Крыма, количественный и качественный рост различных видов советской авиации.

Кроме того, актуальность исследования определяется ее недостаточной изученностью и отсутствием обобщающих работ, связанных с историей участия советской авиации в боевых действиях по освобождению Крыма. Возможность комплексного исследования этой проблемы появилась сравнительно недавно, когда в течение последних 20 лет были введены в научный оборот документы, позволяющие по-новому взглянуть на военные аспекты ведения боевых действий Красной армией в годы Великой Отечественной войны, а также выяснить истинную роль авиации в боевых действиях по освобождению Крыма.

Таким образом, актуальность исследования состоит в необходимости оценки вклада частей и соединений советской авиации, личного вклада и героизма советских летчиков в битве над Крымским полуостровом.

Актуальность исследования обусловлена:

- необходимостью тщательного изучения, систематизации и осмысления опыта подготовки и проведения Крымской наступательной операции;
- необходимостью анализа и осмысления взаимосвязи совместных действий различных видов авиации Военно-воздушных сил Красной армии с авиацией Черноморского флота, Авиацией дальнего действия и Авиацией войск

---

<sup>1</sup> Тимохович И.В. Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне. М., 1976. С. 98.

противовоздушной обороны, а также сухопутными войсками фронтов на территории Крымского полуострова в период с октября 1943 по май 1944 г.;

– потребностью в оценке выполнения поставленных задач советской авиации, эффективности действий и потерь, понесенных авиацией в ходе сражений над Крымским полуостровом;

– отсутствием в отечественной и зарубежной исторической науке целостного и объективного исследования темы и необходимостью переосмысления ряда исторических событий, что связано со значительным расширением историографии и источниковой базы.

Ответы на эти вопросы позволяют прийти к более глубокому пониманию сущности победы советского народа в Великой Отечественной войне. Кроме того, интерес к теме исследования обусловлен необходимостью введения в научный оборот большого объема рассекреченных архивных материалов по участию советской авиации в боевых действиях по освобождению Крыма.

Следовательно, возникает необходимость проведения специального исторического исследования по выбранной теме, которая имеет теоретическую и практическую значимость.

**Объект диссертационного исследования** – советская авиация в Великой Отечественной войне.

**Предмет исследования** – подготовка и боевые действия авиации 4-й и 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия, гражданского воздушного флота и Авиации войск противовоздушной обороны на Крымском полуострове в 1943-1944 гг.

**Хронологические рамки** исследования ограничены временем с октября 1943 г. по май 1944 г., что является периодом подготовки и проведения Крымской наступательной операции.

**Географические рамки** работы охватывают территорию Крымского полуострова, часть территории Таманского полуострова Краснодарского края и левобережной Украины в пределах современной Херсонской области, акватории Азовского и Черного морей.

**Степень научной разработанности темы.** Участие советской авиации в боевых действиях по освобождению Крыма в годы Великой Отечественной войны получило определенное отражение в историографии Великой Отечественной и Второй мировой войн. Боевая деятельность Военно-воздушных сил Красной армии с авиацией Черноморского флота, Авиации дальнего действия и Авиации войск противовоздушной обороны в 1943–1944 гг. в той или иной степени освещалась в десятках монографий и статей.

Научная литература, посвященная Военно-воздушным силам в годы Великой Отечественной войны, весьма обширна: включает в себя многочисленные монографии, брошюры и статьи. Изучение истории войны по

мнению отечественных историков, в частности, В.М. Кулиш<sup>1</sup>, Б.А. Томан<sup>2</sup>, считают необходимым использовать периодизацию, которую можно условно подразделить на четыре этапа:

- первый этап охватывает годы Великой Отечественной войны и первое послевоенное десятилетие – 1944–1955 гг.;
- второй этап – с середины 1950-х до середины 1960-х гг.;
- третий этап – с середины 1960-х до начала 1990-х гг.;
- четвертый этап – с начала 1990-х гг. до настоящего времени.

Критериями для периодизации послужили теоретико-методологическая основа исследования, качественные и количественные изменения в разработке темы, характер использованных материалов, уровень осмысления фактов.

Первые публикации о военных операциях 1943–1944 гг. на территории Крымского полуострова появились уже во время войны, но разработка вопроса о роли советской авиации в них еще не проводилась. Эти публикации были основаны на богатом фактическом материале и опыте ведения боевых действий авиационными соединениями. Издавались отдельные специальные работы о Крымской наступательной операции и участии в ней советской авиации. К таким работам можно отнести труды советских авиационных военачальников, опубликованные в периодических изданиях Военно-воздушных сил: Г.А. Пшеняник<sup>3</sup> и Т.Т. Хрюкин<sup>4</sup>. Наиболее цитируемыми работами этого периода являются исследования И.С. Короткова<sup>5</sup> и Д. Склокина<sup>6</sup>.

Специальным военно-историческим исследованием служебного характера в первые послевоенные годы, освещающим боевые действия периода освобождения Крыма, стала работа В.М. Кононенко<sup>7</sup>. Однако и она содержала лишь отдельные упоминания об участии советских ВВС. Наряду с публикациями по оперативному искусству и тактике применения Красной армии и флота в боях за Крым, была выпущена серия работ «Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре»<sup>8</sup>.

Литература данного периода имела ряд недостатков: часто носила пропагандистский характер, не отражала реалий и трудностей войны, боевые действия личного состава изображались упрощенно, а ее документальная база оставалась узкой. Тем не менее, отметим, что в развитии историографии

---

<sup>1</sup> Кулиш В.М. Советская историография Великой Отечественной войны // Россия. XX век. Советская историография. М., 1996. С. 274–315.

<sup>2</sup> Томан Б.А. Новые фундаментальные исследования по истории Великой Отечественной войны // Новая и новейшая история. 2000. № 6. С. 4.

<sup>3</sup> Пшеняник Г.А. Авиация в десантной операции по форсированию Керченского пролива // Вестник воздушного флота. 1944. № 13.

<sup>4</sup> Дважды герой Советской Советского Союза генерал-полковник авиации Т. Хрюкин. Некоторые вопросы действий авиации в Крыму // Год решающих побед в воздухе. М., 1945.

<sup>5</sup> Коротков И. Освобождение Крыма. М., 1944.

<sup>6</sup> Склокин Д. Авиация Черноморского Флота в Отечественной войне. М., 1945.

<sup>7</sup> Кононенко В.М. Керченско-Эльтигенская десантная операция (31 октября – 10 декабря 1943 г.). М., 1954.

<sup>8</sup> Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Вып. 5. (1 июля — 31 декабря 1943 г.). М.; Л., 1950.

указанной темы был сделан большой шаг вперед, опубликованы первые обобщающие работы, подготовившие появление последующих фундаментальных исследований.

Второй этап историографии освобождения Крыма начинается с середины 1950-х гг. В это время значительно возросло количество исследований, посвященных роли и характеру боевых задач, выполняемых авиацией в годы войны, опубликован ряд научных работ, посвященных подвигам советских летчиков<sup>1</sup>. Выходили в свет работы, посвященные участию Красной армии в боевых действиях на территории Крыма, но исследований по подготовке наступательной операции на Крымском полуострове не проводилось. Деятельность советской авиации на территории Крыма освещалась фрагментарно и несистематично, или не упоминалась вовсе: сборник «Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. в цифрах»<sup>2</sup>, «Очерк развития Гражданского воздушного флота Союза ССР за 40 лет (1923–1963 гг.)»<sup>3</sup>, четырехтомник «Операции Советских Вооруженных сил в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»<sup>4</sup>, а также шеститомная «История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945 гг.»<sup>5</sup>.

Третий этап историографии Крымской наступательной операции начался с середины 1960-х гг. Были изданы труды, посвященные Вооруженным силам Советского Союза в рамках проведения боевых операций и обобщающие работы по истории Великой Отечественной войны: «Войска противовоздушной обороны страны: исторический очерк»<sup>6</sup>, «Советские военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»<sup>7</sup>, «История второй мировой войны 1939–1945 гг.»<sup>8</sup> в 12 томах. Военные академии Генерального штаба и различных родов войск также внесли значительный вклад в освещение боевых действий советских вооруженных сил и разработку теории военного искусства в условиях войны. Ими были подготовлены и изданы: «Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»<sup>9</sup>,

---

<sup>1</sup> Летчики-черноморцы в боях за Родину. Севастополь, 1959.

<sup>2</sup> Советские военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. в цифрах. М., 1962.

<sup>3</sup> Шапошников В.Н. Очерк развития Гражданского воздушного флота Союза ССР за 40 лет (1923—1963 гг.). М., 1962.

<sup>4</sup> Операции Советских Вооруженных сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. (Военно-исторический очерк в 4 т.). Т. III. Операции Советских Вооруженных сил в период решающих побед (январь-декабрь 1944 г.). М., 1958.

<sup>5</sup> История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. Т. 4. Изгнание врага из пределов Советского Союза и начало освобождения народов Европы от фашистского ига (1944 год). М., 1962.

<sup>6</sup> Войска противовоздушной обороны страны: исторический очерк. М., 1968.

<sup>7</sup> Советские военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. / Н.И. Алабин, Н.И. Амплеев, Л.М. Баков и др. М., 1968.

<sup>8</sup> История второй мировой войны 1939–1945 гг. (в 12 т.). М., 1973—1982.

<sup>9</sup> Кожевников М.Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1977.

«Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне»<sup>1</sup>, «Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне»<sup>2</sup>.

Работы, вышедшие в 1970–1980-х гг., показывают роль советских ВВС в борьбе против фашистской Германии и ее союзников. В них подробно рассматриваются разработка и совершенствование форм и методов боевого использования авиационных частей и соединений при выполнении различных боевых задач. Важную роль в разработке вопроса о боевых действиях в Крыму в 1943–1944 гг. занимают публикации П.Н. Иванова<sup>3</sup>, К.А. Вершинина<sup>4</sup>, Н.А. Светлишина<sup>5</sup>, Б.А. Губина<sup>6</sup> и В.И. Воронова<sup>7</sup>, связанные с изучением боевого пути различных соединений советской авиации.

Однако военно-историческая литература, освещающая историю подразделений и формирований, участвовавших в боях за освобождение Крыма, была выполнена в духе идеологических подходов, преобладавших в то время. В публикациях часто пренебрегали описанием неудачных операций и анализом героических или трагических эпизодов боевых действий, которые происходили в различных условиях боевой обстановки.

Четвертый период историографии вопроса об участии авиации в освобождении Крыма начался в 1990-е гг. Он характерен появлением разнообразия тем и мнений, стремлением к пересмотру многих прежних оценок, выработкой новых взглядов на события Великой Отечественной войны. Появилась возможность сравнения установленных фактов с работами иностранных исследователей и документами из зарубежных архивов. За последние десятилетия усилиями российских, белорусских и украинских авторов была проделана большая работа по изучению истории боевых действий советской авиации в годы Великой Отечественной войны. Среди них следует назвать публикации В.А. Анохина, М.Ю. Быкова<sup>8</sup>, В.С. Антипова<sup>9</sup>, Н.Г. Бодрихина<sup>10</sup>, А.В. Драбкина<sup>11</sup>, П.В. Левшова, Д.Е. Болтенкова<sup>12</sup>,

---

<sup>1</sup> Тимохович И.В. Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне. М., 1976.

<sup>2</sup> Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне / Н.М. Лаврентьев, Р.С. Демидов, Л.А. Кучеренко, Ю.В. Храмов. М., 1983.

<sup>3</sup> Иванов П.Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации Военно-Морского Флота СССР. М., 1973.

<sup>4</sup> Вершинин К.А. Четвертая воздушная М., 1975.

<sup>5</sup> Светлишин Н.А. Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне. М., 1979.

<sup>6</sup> Губин Б.А. Восьмая воздушная. Военно-исторический очерк боевого пути 8-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. М. 1980.

<sup>7</sup> Воронов В.И. Морские истребители. М., 1986.

<sup>8</sup> Анохин В.А. М.Ю. Быков. Все истребительные авиаполки Сталина. М., 2014.

<sup>9</sup> Антипов В. Драконы с «птичьим крылом» // История авиации. 2002. Вып. 22.

<sup>10</sup> Бодрихин Н.Г. Советские асы: Очерки о советских летчиках. М., 1998.

<sup>11</sup> Драбкин А. Мы дрались на Ил-2. Главная ударная сила. М., 2010.

<sup>12</sup> Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910—2010). СПб., 2012.

В.Р. Котельникова<sup>1</sup>, М.А. Маслова<sup>2</sup>, А.Н. Медведя<sup>3</sup>, М.Э. Морозова<sup>4</sup> и А.А. Симонова<sup>5</sup>. Часть этих публикаций включала разделы, посвященные воздушным сражениям над Черным морем и Крымом, однако, задачи комплексного рассмотрения боевых действий советской авиации в период освобождения Крыма они не ставили.

В этот период также появились новые многотомные обобщающие работы: «Великая Отечественная война 1941–1945 гг.»<sup>6</sup> и «Великая Победа»<sup>7</sup>. Авиации в этих работах посвящено всего несколько абзацев, гораздо меньше, чем, например, действиям артиллерии или флота. В публикациях крымских исследователей В.М. Брошевана<sup>8</sup>, В.Б. Иванова<sup>9</sup>, А.В. Ишина<sup>10</sup>, А.В. Неменко<sup>11</sup>, В.Н. Пашени<sup>12</sup>, О.В. Романько<sup>13</sup>, С.Н. Ткаченко<sup>14</sup> рассматривались различные аспекты проведения наступательной операции по освобождению Крыма и Севастополя, дается описание действий некоторых подразделений и частей советской авиации, излагается авторская оценка исторических событий.

Среди зарубежных авторов исследуемый период описан в работах: Б. Барбаса<sup>15</sup>, А. Бухнера<sup>16</sup>, К. Гунделаха<sup>17</sup>, Р. Форчика<sup>18</sup>, А. Хилльгрубера<sup>19</sup> и В. Швабедиссена<sup>20</sup>. Зарубежные историки в разные годы анализировали различные аспекты деятельности 17-й армии вермахта и немецкой авиации. Они носят разносторонний характер, описывают как макро-, так и микроуровень

---

<sup>1</sup> Самолеты Великой Отечественной войны / В.В. Золотов, В.Р. Котельников. М., 2016.

<sup>2</sup> Маслов М.А. Прославленный По-2. «Небесный тихоход», «кофемолка», «чокнутый будильник». М. 2016.

<sup>3</sup> Котельников В.Р., Медведь А.Н. Пикирующий бомбардировщик Пе-2 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2004. № 56.

<sup>4</sup> Морозов М. Торпедоносцы Ильюшина над Черным морем // История авиации. 2003. № 1, 2, 3.

<sup>5</sup> Симонов А.А. Боевые летчики – дважды и трижды Герои Советского Союза. М., 2017.

<sup>6</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 гг. В 12 т. М., 2012.

<sup>7</sup> Великая Победа / под общ. ред. С.Е. Нарышкина, А.В. Торкунова. В 15 т. М., 2015.

<sup>8</sup> Брошеван В.М. На крыльях мужества: к истории вопроса об участии советской авиации в обороне и освобождении Крымского полуострова от немецко-фашистских и румынских захватчиков в 1941—1944 гг. // Военно-исторический архив. 2013. № 10 (166).

<sup>9</sup> Севастопольская эпопея 1941–1944 в официальных документах: сводки, приказы, распоряжения, донесения, публикации. Севастополь, 2004.

<sup>10</sup> Ишин А.В. Основные вехи воздушной битвы за Крым // Актуальные вопросы истории, историографии и источниковедения Юга России. Симферополь, 2019.

<sup>11</sup> Неменко А.В. Черноморский флот в годы войны. 1941–1945. М., 2015.

<sup>12</sup> Духопельников В.М., Пашеня В.Н., Ильиных В.А. ВВС Черноморского флота в XX в. (1910—1991 гг.). Историко-документальный очерк. Симферополь, 2009.

<sup>13</sup> Исаев А.В., Хазанов Д.Б., Романько О.В., Глухарев Н.Н. Битва за Крым 1941–1944 гг. М., 2017.

<sup>14</sup> Крым, 1944: Весна освобождения / авт.-сост. С.Н. Ткаченко. М., 2014.

<sup>15</sup> Barbas V. Die Geschichte der II. Gruppe des Jagdgeschwaders 52. Überlingen, 2003.

<sup>16</sup> Бухнер А. Восточный фронт. Черкассы. Тернополь. Крым. Витебск. Бобруйск. Броды. Яссы. Кишинев. 1944. М., 2013.

<sup>17</sup> Gundelach K. Chronik Kampfgeschwader 4 «General Wever». Stuttgart, 2013.

<sup>18</sup> Forczyk R. Where the Iron Crosses Grow: The Crimea 1941–44. Oxford, 2014.

<sup>19</sup> Hillgruber A. Die Raumdung der Krim 1944. Rundschau. Heft 9. Berlin; Frankfurt am Main, 1959.

<sup>20</sup> Швабедиссен В. Сталинские соколы. Анализ действий советской авиации в 1941—1945 гг. М., 2007.



вопросов сражения за Крым. К сожалению, не многим историкам удалось избежать субъективности и политической ангажированности. Некоторые работы написаны с откровенно антисоветских позиций. В диссертации использовались научные работы об участии войск Румынии в боевых действиях за Крым: Ж.-Л. Роба, К. Крачуноиу<sup>1</sup> и В. Ниту<sup>2</sup>. Использован материал и других иностранных публикаций, их переводов.

Важное место в исследовании освобождения Крыма в 1943–1944 гг. занимают диссертационные исследования. В трудах ряда российских ученых за период с 1999 по 2021 гг. рассматриваются вопросы, связанные с боевыми действиями Красной армии в период освобождения Крыма.

Так, в кандидатской диссертации И.В. Киселёва<sup>3</sup> один параграф посвящен анализу взаимодействия Красной армии и Черноморского флота на завершающем этапе сражения за Крым. Ряд факторов, влиявших на работу советской авиации в Крыму, развитие оперативного искусства, качественное улучшение советской авиационной техники и ее количественный рост, нашли отражение в докторской диссертации Т.П. Малютиной<sup>4</sup>.

Некоторые аспекты исследования частично затронуты в ряде диссертационных работ по истории советской авиации. Так, Г.В. Кузьмин<sup>5</sup> и Л.Д. Лактионова<sup>6</sup> в своих кандидатских диссертациях упоминают персоналии, воинские части и описывают некоторые боевые эпизоды, связанные с действиями авиации Красной армии в Крыму.

Немаловажным является анализ диссертационных исследований украинских исследователей Б.М. Ратникова<sup>7</sup> и О.С. Чиркалова<sup>8</sup> по рассматриваемой теме. В их работах действия авиации упоминаются как составляющая наступательной силы советских войск, но не получают оценки.

Таким образом, среди диссертационных работ отечественных и зарубежных исследователей, вопрос о месте и роли советской авиации в боевых действиях за освобождение Крыма остается нераскрытым. На этом основании тема исследования представляет большой интерес, как для современного прочтения истории Крымской наступательной операции, так и в плане изучения истории развития советской авиации и ее военного мастерства.

---

<sup>1</sup> Roba J.-L., Crăciunoiu C.: Romanian Black Hussars. Grupul 3 Picaj. Bucharest, 1998.

<sup>2</sup> Nitu V. Last stand in Crimea – 1944. URL: <http://www.worldwar2.ro/arr/?article=775>.

<sup>3</sup> Киселев И.В. Взаимодействие Красной армии и Черноморского флота в ходе боевых операций в период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Майкоп, 2009.

<sup>4</sup> Малютина Т.П. История боевых действий советских войск против вооруженных сил Королевской Румынии на советско-германском фронте (1941—1944 гг.): дис. ... д-ра ист. наук. Воронеж, 2019.

<sup>5</sup> Кузьмин Г.В. Традиции авиации отечественного Военно-Морского флота 1910—1991 гг.: Историческое исследование: дис. ... канд. ист. наук. М., 2006.

<sup>6</sup> Лактионова Л.Д. Женские авиационные части в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.: Историческое исследование: дис. ... канд. ист. наук. М., 1999.

<sup>7</sup> Ратніков Б.М. Морські десантні операції в Криму (1941–1943 гг.): Дис. ... канд. іст. наук. Київ, 2010.

<sup>8</sup> Чіркалов О.С. Евакуація військ (сил) на Чорному морі у роки Другої світової війни: Дис. ... канд. іст. наук. Київ, 2017.

Анализ роли советской авиации, в том числе Военно-воздушных сил Красной армии и Черноморского флота, Авиации дальнего действия, гражданского воздушного флота и Авиации войск противовоздушной обороны в борьбе за освобождение Крыма в ходе Великой Отечественной войны и извлечение из этого соответствующих выводов и уроков может сыграть определенную положительную роль в воспитании молодого поколения, в укреплении обороноспособности России и развитии российской военной авиации.

**Цель исследования** заключается в научной реконструкции подготовки и хода боевых действий 4-й, 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия, гражданского воздушного флота и Авиации войск противовоздушной обороны над территорией Крымского полуострова в период с октября 1943 по май 1944 гг., а также в историческом обобщении их итогов и уроков.

Цель исследования конкретизируется в следующих **задачах**:

1. Определить эволюцию обстановки на южном фланге советско-германского фронта, охарактеризовать роль советской авиации в планах по освобождению Крыма, состав и структуру советской авиации в борьбе за Крым.

2. Выявить основные направления и результаты боевой работы 4-й и 8-й воздушных армий и Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации войск противовоздушной обороны и гражданского воздушного флота на участке действий Отдельной Приморской армии и 4-го Украинского фронта в период подготовки Крымской наступательной операции с октября 1943 по апрель 1944 гг.

3. Раскрыть ход боевых действий 4-й и 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота и Авиации дальнего действия в Крымской наступательной операции в период с 8 апреля по 12 мая 1944 гг.

4. Установить недочеты в подготовке и боевой работе советской авиации, осложнившие борьбу частей и соединений за превосходство в воздухе накануне и в ходе Крымской наступательной операции.

5. Аргументировать героизм, боевые успехи и мастерство советских военных летчиков 4-й и 8-й воздушных армий, а также Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия, гражданского воздушного флота и Авиации войск противовоздушной обороны над территорией Крымского полуострова в период октябрь 1943 по май 1944 гг.

**Теоретико-методологическая основа исследования** носит комплексный интегративный характер, который определяется его целью и задачами. В качестве исходных положений выступают принципы научной объективности, историзма и системности, которые предусматривают беспристрастный анализ собранных источников в контексте конкретной исторической обстановки. В диссертации применен комплекс общенаучных и специально-исторических методов, включающий: ретроспективный (позволивший подробно воссоздать ход боевых действий советской авиации в Крыму в 1943–1944 гг.), проблемно-хронологический (позволивший определить и проанализировать основные этапы

операции по освобождению Крыма), сравнительно-исторический (позволивший сопоставить действия различных видов авиации при выполнении боевых задач), статистический (позволивший получить качественный и количественный анализ показателей боевой работы авиационных частей и личных достижений советских летчиков). Комплексное использование логических процедур анализа и синтеза дало возможность установить особенности развития военного искусства в процессе подготовки и проведения операции по освобождению Крыма. Изучение, анализ и сравнение документальной базы противоборствующих сторон и историографических обзоров послевоенного периода обеспечило достоверность исследования. Методологическая основа исследования дала возможность реализовать поставленные задачи и в полном объеме достичь цель диссертации.

**Источниковая база исследования** охватывает широкий спектр документов, которые прямо или косвенно касаются различных аспектов избранной темы, всю их совокупность которых можно распределить на такие виды: военно-оперативные документы (приказы, журналы боевых действий, наградные листы и др.), статистические и аналитические документы, содержащие количественные и качественные показатели боевой деятельности вооруженных сил противоборствующих сторон на Черном море в исследуемый период, а также обобщение боевого опыта; воспоминания; периодические издания; опубликованные сборники документов.

Первую группу источников составляют документы и материалы, хранящиеся в архивах или опубликованные в сборниках. В исследовании использовались архивные документы из 41 фонда Центрального архива Министерства обороны (ЦАМО) в г. Подольск, Центрального военно-морского архива (ЦВМА) в г. Гатчина и Государственного архива Республики Крым (ГАРК) в г. Симферополе.

Особый интерес для исследования составили документы фондов ЦАМО: Ф. 33 – Главного Управления кадров НКО, который позволил раскрыть личные заслуги участников освобождения Крыма, Ф. 51 – Северо-Кавказского фронта, Ф. 244 – 4-го Украинского фронта, Ф. 319 – 4-й воздушной армии, Ф. 346 – 8-й воздушной армии, Ф. 449 – Отдельной Приморской армии, позволившие оценить масштабы участия авиации в боевых действиях фронтов. В ЦВМА в фондах Ф. 3 и Ф. 4 хранятся наградные дела Краснознаменного Черноморского флота. Их изучение позволило воссоздать картину участия летчиков морской авиации в боевых действиях в Крыму. Информация о деятельности авиации в интересах партизанского движения в Крыму была получена из фондов ГАРК: Ф. П-151 – оперативной группы Крымского штаба партизанского движения, Ф. П-156 – справки, боевые отзывы и характеристики командиров воинских частей и соединений об их участии в боях за освобождение Крыма в 1944–1945 гг. и Ф. П-849 – Партийный архив Крымского обкома Компартий Украины.

В исследовании используются материалы из музейных фондов: Восточно-Крымского историко-культурного музея-заповедника (г. Керчь), Севастопольского военно-исторического музея-заповедника (г. Севастополь),

Музея Черноморского флота (г. Севастополь), Народного музея истории 943-го Констанцкого Краснознаменного морского ракетно-авиационного полка ВВС Черноморского флота (пос. Октябрьский), Музея Авиации Черноморского флота России (пос. Гвардейский).

Вторую группу источников составляют опубликованные сборники документов и материалов, содержащие количественные и качественные показатели боевой и повседневной деятельности вооруженных сил противоборствующих сторон на южном фланге советско-германского фронта и на Черном море в годы Второй мировой войны, потери личного состава и техники. В работе использованы сборники, отражающие общий ход событий Великой Отечественной войны в период освобождения Крыма, которые помогают обосновать отдельные положения и выводы исследования. К ним относятся: «Крым в период Великой Отечественной войны. 1941–1945»<sup>1</sup>, «Русский архив: Великая Отечественная. Ставка Верховного Главнокомандования»<sup>2</sup>, «Великая Отечественная война. 1941–1945: документы и материалы»<sup>3</sup>, «Крым в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: сборник документов»<sup>4</sup> и тематические сборники: «Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне»<sup>5</sup>.

Третью группу источников составляют материалы личного происхождения. Мемуарный фонд представлен воспоминаниями высшего командования армий, флотов, воспоминания морских офицеров, представителей высшего военного руководства СССР, которые фрагментарно анализировали деятельность авиации. В связи с этим, отметим работы А.М. Василевского<sup>6</sup>, А.Е. Голованова<sup>7</sup>, С.Г. Горшкова<sup>8</sup>, А.И. Еременко<sup>9</sup>, И.А. Ласкина<sup>10</sup>, Ф.Я. Фалалеева<sup>11</sup>, которые отличаются масштабностью и глубиной в освещении вопросов планирования, подготовки и проведения операций, координации и обеспечения взаимодействия различных видов и родов войск, соединений и частей. Эти работы содержат незафиксированные в других источниках содержание многочисленных телефонных переговоров, устные боевые приказы и распоряжения, другие документы, оригиналы которых не сохранились.

---

<sup>1</sup> Крым в период Великой Отечественной войны. 1941–1945: сборник документов и материалов / введ. М. Акулова. Симферополь, 1973.

<sup>2</sup> Русский архив: Великая Отечественная. Ставка Верховного Главнокомандования: Документы и материалы. М., 1999.

<sup>3</sup> Великая Отечественная война. 1941—1945: документы и материалы / М-во обороны Рос. Федерации; общ. ред. С.К. Шойгу. М., 2014.

<sup>4</sup> Крым в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: сборник документов / ред.-сост.: А. Исаев и др. М., 2017.

<sup>5</sup> Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: Сборник документов. Вып. № 3 (ноябрь 1942 г. – декабрь 1943 г.). М., 1959.

<sup>6</sup> Василевский А.М. Дело всей жизни. М., 1989.

<sup>7</sup> Голованов А.Е. Дальняя бомбардировочная. М., 2004.

<sup>8</sup> Горшков С.Г. На южном приморском фланге (осень 1941 г. – весна 1944 г.). М., 1989.

<sup>9</sup> Еременко А. И. Годы возмездия. 1943–1945. М., 1985.

<sup>10</sup> Ласкин И.А. У Волги и на Кубани. М., 1986.

<sup>11</sup> Фалалеев Ф.Я. В строю крылатых. Из воспоминаний. Ижевск, 1978.

Несмотря на определенный субъективизм в оценке событий, достаточно информативными являются воспоминания советских офицеров – участников боевых действий: М.В. Авдеева<sup>1</sup>, И.П. Белозерова<sup>2</sup>, М.Г. Гареева<sup>3</sup>, К.Д. Денисова<sup>4</sup>, Б.Н. Еремина<sup>5</sup>, В.И. Коваленко<sup>6</sup>, Г.А. Литвина<sup>7</sup>, В.В. Пальмова<sup>8</sup>, Д.П. Панова<sup>9</sup>, А.Г. Рытова<sup>10</sup>, Г.Ф. Сивкова<sup>11</sup> и М.П. Чечневой<sup>12</sup>. В этих работах освещена реальная боевая обстановка, которая складывалась вокруг районов боевых действий, снабжение авиационных частей, проблемы организации и решения боевых задач.

В целом, мемуары советских военачальников позволяют конкретизировать и детализировать определенные аспекты темы исследования, в частности: обстоятельства, которые заставляли принимать решение на проведение боевых вылетов авиации, особенности их планирования и проведения; оценку действий командования, принятых управленческих решений на оперативном и стратегическом уровнях; результаты взаимодействия с сухопутными войсками и Черноморским флотом с определением ошибок и просчетов (в том числе высшего руководства); принятые меры по обеспечению действий крымских партизан.

Вместе с тем, отдельные авторы приводили факты, не подкрепленные документальным материалом, излагали события с чужих слов без проверки их достоверности, что привело к неточностям и искажению исторических событий. В них прослеживается общая тенденция односторонней оценки обстановки: события освещались преимущественно в положительном для советской стороны аспекте, а об ошибках и недостатках подготовки и ведения боевых действий упоминалось довольно сдержанно<sup>13</sup>.

Среди воспоминаний представителей противоположного лагеря следует отметить мемуары В. Вольфрума<sup>14</sup>, М. Гарайса<sup>15</sup>, Г. Липферта<sup>16</sup>, В. Пиккерта<sup>17</sup>.

---

<sup>1</sup> Авдеев М.В. У самого Черного моря. М., 1975.

<sup>2</sup> Белозеров И.П. В небе Таврии. Симферополь, 1975.

<sup>3</sup> Гареев М.Г. Штурмовики идут на цель. М., 1972.

<sup>4</sup> Денисов К.Д. Под нами – Черное море. М., 1989.

<sup>5</sup> Еремин Б.Н. Воздушные бойцы М., 1987.

<sup>6</sup> Коваленко В.И. Крылья Севастополя: Записки авиационного штурмана. Киев, 1988.

<sup>7</sup> Литвин Г.А. Я был воздушным стрелком. Симферополь, 1990.

<sup>8</sup> Пальмов В.В. Штурмовики над Днепром. Киев, 1984.

<sup>9</sup> Панов Д.П. Русские на снегу: судьба человека на фоне исторической метели. Документальная повесть. Львов, 2003.

<sup>10</sup> Рытов А.Г. Рыцари пятого океана. М., 1968.

<sup>11</sup> Сивков Г.Ф. Готовность номер один: шестьдесят лет спустя. М., 2006.

<sup>12</sup> Чечнева М.П. Небо остается нашим. М., 1976.

<sup>13</sup> Звезды на крыльях (Воспоминания ветеранов советской авиации). М., 1959.

<sup>14</sup> Wolfrum Unbekannte Pflicht – Meine Erinnerungen als Jagd- und Kunstflieger 1923–2009. Moosburg, 2009.

<sup>15</sup> Гарайс М. 98-я пехотная дивизия (1939–1945). М., 2013.

<sup>16</sup> Липферт Г. Дневник гауптмана люфтваффе. 52-я истребительная эскадра на Восточном фронте. 1942–1945. М., 2008.

<sup>17</sup> Пиккерт В. От Кубани до Севастополя. Зенитная артиллерия вермахта в сражениях на Юге России. 1943–1944. М., 2016.

В них на фоне исследования боевого пути отдельных соединений вермахта подается подробное хронологическое описание обороны Крыма немецкими войсками и их союзниками. Формат мемуаров как исторического источника, разнообразный – от основательных мемуарно-исследовательских работ с глубоким анализом событий, до кратких очерков, освещающих отдельные эпизоды по теме исследования. Вместе с тем, использование эго-документов позволило существенно дополнить, а иногда и пересмотреть определенную информацию, сформированную на основе официальных документов. Изучение воспоминаний непосредственных участников освобождения Крыма существенно дополняют картину боевой работы различных видов авиации, показывают состояние воинского духа советских летчиков и, несмотря на субъективный характер данного типа источников, достаточно точно воссоздают общую атмосферу событий вокруг Крыма.

Четвертую группу источников составляют отечественные материалы периодики изучаемого периода. Во фронтовой печати публиковались заметки военных корреспондентов, в специальных военных журналах – обзорные статьи специалистов в области ВВС. Заметки на тему участия авиации в освобождении Крыма публиковались в центральных газетах народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда»<sup>1</sup>, ВВС «Крылья Советов»<sup>2</sup>, в газете 4-го Украинского фронта «Сталинское знамя»<sup>3</sup>, в газете ВВС ЧФ «Черноморский летчик»<sup>4</sup> и других изданиях 1943—1944 гг. Публикуемые в них сведения позволяют дополнить малоизвестными фактами общую обстановку на южном фланге советско-германского фронта в указанный период.

В настоящее время в связи с развитием цифровизации документов значительную помощь в освещении вопроса о роли советской авиации в годы Великой Отечественной войны оказывают интернет-источники, как отдельный пласт источниковедческой базы. Например, сайты «Память народа»<sup>5</sup>, где содержатся подлинники архивных документов, карты боевых действий, описание боев, сайт «Подвиг народа»<sup>6</sup>, где хранятся персональные данные и наградные листы о героях войны, «Военная история»<sup>7</sup>, где собрана обширная коллекция мемуарной литературы, «Мемориал»<sup>8</sup> и другие электронные базы данных.

Таким образом, диссертация базируется на широкой источниковой базе, что является достаточным для проведения комплексного исследования выбранной научной проблематики.

---

<sup>1</sup> Херсонес Последние бои в Крыму // Красная звезда. 1944. 13 мая.

<sup>2</sup> Летно-тактическая конференция разведчиков // Крылья советов. 1944. 9 марта.

<sup>3</sup> Штурмовая авиация в битве за Севастополь // Сталинское знамя. 1944. 23 мая.

<sup>4</sup> Действия наших штурмовиков в открытом море // Черноморский летчик. 1944. 5 января.

<sup>5</sup> Информация по архивным документам, содержащим информацию об участниках Великой Отечественной войны и о ходе войны. URL: <https://pamyat-naroda.ru>

<sup>6</sup> Информация о награждениях. URL: <http://podvignaroda.mil.ru>

<sup>7</sup> Библиотека «Военная литература» (Милитера). URL: <http://militera.lib.ru/>

<sup>8</sup> Информация из донесения о безвозвратных потерях. URL: <http://www.obd-memorial.ru>.

**Научная новизна работы** состоит в том, что впервые предпринято комплексное исследование боевой работы 4-й и 8-й воздушных армий и Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия, Авиации войск противовоздушной обороны и гражданского воздушного флота на участке действий Отдельной Приморской армии и 4-го Украинского фронта в период подготовки Крымской наступательной операции. Раскрыты военные события, которые ранее не рассматривались в отечественной историографии.

В исследовании:

1. Установлена эволюция обстановки на южном фланге советско-германского фронта.

2. Определена роль советской авиации в стратегических и тактических планах по освобождению Крыма.

3. Охарактеризованы состав и структура авиационных сил Красной армии и флота в период освобождения Крыма.

4. Используя вновь открытые архивные документы, установлены основные направления и результаты боевой работы Советской авиации в период подготовки Крымской наступательной операции (октябрь 1943 – апрель 1944 гг.), а именно:

– определены результаты боевой работы 4-й воздушной армии на участке действий Отдельной Приморской армии;

– установлены результаты боевой работы 8-й воздушной армии на участке действий 4-го Украинского фронта;

– выявлены направления и результаты боевой работы Военно-воздушных сил Черноморского флота на подступах к Крыму;

– раскрыты результаты боевой работы Авиации войск противовоздушной обороны и гражданского воздушного флота на участке действий Отдельной Приморской армии и 4-го Украинского фронта.

5. Используя архивные документы и воспоминания участников событий, установлены и проанализированы боевые действия советской авиации в ходе Крымской наступательной операции (апрель – май 1944 г.), а именно:

– раскрыт ход боевых действий 8-й воздушной армии;

– оценены боевые действия 4-й воздушной армии в Крымской наступательной операции;

– интерпретирован ход боевых действий Военно-воздушных сил Черноморского флота;

– установлены особенности боевых действий Авиации дальнего действия.

6. Выявлены недочеты в подготовке и боевой работе советской авиации, осложнившие борьбу частей и соединений за превосходство в воздухе накануне и в ходе Крымской наступательной операции.

7. Аргументирован героизм и мастерство советских военных летчиков 4-й и 8-й воздушных армий, а также Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия, Авиации войск противовоздушной обороны и гражданского воздушного флота в период подготовки и проведения Крымского наступательной операции.

### **Положения, выносимые на защиту:**

1. Обстановка на южном фланге советско-германского фронта позволила начать подготовку освобождения Крыма с осени 1943 г. Подготовительный период освободительной операции длился с 27 октября 1943 г. по 7 апреля 1944 г. А сама Крымская наступательная операция проводилась с 8 апреля по 12 мая 1944 г. На всех этапах планирования операции по освобождению Крыма действиям авиации отводилось ключевое значение. Структура советской авиации в борьбе за освобождение Крыма включала 4-ю и 8-ю воздушные армии, Военно-воздушные силы Черноморского флота, Авиацию дальнего действия, Авиацию войск противовоздушной обороны и гражданский воздушный флот.

2. Авиация 4-й и 8-й воздушных армий и Военно-воздушных сил Черноморского флота обеспечили проведение всех наступательных операций в Крыму в период с октября 1943 г. по апрель 1944 г. Авиация войск противовоздушной обороны обеспечивала прикрытие переправ через Керченский пролив в период с февраля по апрель 1944 г. Военно-воздушные силы Черноморского флота обеспечивали транспортную блокаду Крымской группировки противника во взаимодействии с 4-й и 8-й воздушными армиями и обеспечивали поддержку партизанского движения в Крыму совместно с авиацией гражданского воздушного флота.

3. Боевые действия советской авиации в Крымской наступательной операции проходили в три этапа:

– первый этап (8–16 апреля 1944 г.) – основные усилия авиационных частей Красной армии и флота были направлены на преодоление вражеской обороны, уничтожение техники и живой силы противника, преследование его транспорта и блокирование снабжения;

– второй этап (17 апреля – 4 мая 1944 г.) – перегруппировка сил, подтягивание тылов и накопление ресурсов для наступления на Севастополь;

– третий этап (5–12 мая 1944 г.) – штурм Севастопольского укрепленного района и уничтожение остатков 17-й армии вермахта на полуострове Херсонес.

Действия авиации 4-й, 8-й воздушных армий и Военно-воздушных сил Черноморского флота обеспечили высокие темпы продвижения советских войск в Крымской наступательной операции. Авиация дальнего действия наносила массированные удары по коммуникациям и узлам обороны противника как на территории Румынии, так и в районе Севастополя.

4. Основными недочетами в подготовке и боевой работе советской авиации установлены: зависимость состояния полевых аэродромов от погодных условий, низкий уровень тактической и боевой подготовки значительного числа летного состава, ограничения в запасах горюче-смазочных материалов и боеприпасов.

5. Личный состав 4-й и 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота, Авиации дальнего действия и Авиации войск противовоздушной обороны, продемонстрировали высокий уровень боевого мастерства и героизма и получили высокую оценку командования.



**Соответствие диссертационного исследования** паспорту научной специальности. Диссертационная работа выполнена в рамках специальности 5.6.1 – Отечественная история. Область исследования соответствует научным областям: Военная история России, развитие ее Вооруженных сил на различных этапах развития); Личность в российской истории, ее персоналии; История Великой Отечественной войны.

**Теоретическая значимость исследования** заключается в том, что оно вносит вклад в развитие исторического знания в контексте изучения битвы за освобождение Крыма. Диссертация позволяет глубже осмыслить сущность развития изучаемой проблемы и современного состояния истории Великой Отечественной войны. Проведен системный анализ структуры авиационной группировки советских войск в период освобождения Крыма. Выявлены особенности ведения в регионе боевых действий с противником с учетом погодных условий, рельефа местности и ограничений тылового обеспечения, что позволяет использовать данные при проведении дальнейших военно-исторических исследований. Полученные выводы открывают возможности для дальнейших исследований участия военной авиации в вооруженных конфликтах в Черноморском регионе.

**Практическая значимость исследования.** Результаты исследования будут востребованы при научной разработке проблем истории Великой Отечественной войны. Материалы исследования могут быть использованы при создании обобщающих трудов по военной истории Республики Крым, при подготовке учебных пособий и лекционных курсов по истории России и спецкурсов для высших и средних специальных учебных заведений, в военно-патриотическом воспитании молодежи. Материалы диссертационного исследования могут использоваться в мемориализации памяти об освобождении Крыма от немецко-фашистских захватчиков, при создании музейных экспозиций, памятников и памятных знаков, уточнении информации о существующих мемориальных объектах.

**Апробация результатов исследования.** Основные положения исследования на протяжении 2018–2021 гг. обсуждались и получили положительную оценку на 25 научных конференциях, 7 из которых международные: III Международной научной конференции «Потёмкинские чтения» (г. Севастополь, 29–30 марта 2018 г.), III Международном научно-практическом форуме «Понтийские чтения» (г. Симферополь, 11–18 мая 2018 г.), Международной научно-практической конференции «История и современное развитие Причерноморья в контексте формирования патриотизма и укрепления ценностей российской цивилизации» (г. Новороссийск, 28–30 октября 2018 г.); XXI Международных научных чтений имени Игоря Ивановича Сикорского» (г. Санкт-Петербург, 24–27 апреля 2019 г.), Международной научной конференции «Историческая память о Великой Отечественной войне как фактор сохранения мира и цивилизации» (г. Новороссийск, 13–14 июня 2019 г.), V Международной научно-практической конференции «Международное сотрудничество в образовании» (г. Алушта – Симферополь, 17–21 сентября 2019

г.), Международной научно-практической конференции «Причерноморье в контексте российской цивилизации: история, политика, культура» (г. Севастополь, 24–25 октября 2019 г.).

Диссертация обсуждена и рекомендована к защите на заседании кафедры истории России Таврической академии (структурное подразделение) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского» (г. Симферополь).

Научные результаты, полученные в процессе исследования, нашли отражение в 19 публикациях автора, из них 5 – в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки России для публикации основных научных результатов диссертаций на соискание ученой степени. Общий объём публикаций — 7,5 п.л.

**Структура работы.** Диссертация построена по проблемно-хронологическому принципу и состоит из введения, трех глав в составе 11 параграфов, заключения, списка использованных источников и литературы, двух приложений, содержащих статистические таблицы и раскрывающих аббревиатуры.

## II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

**Во введении** раскрывается актуальность темы, определен объект и предмет исследования, его цель и задачи. В этой части работы обосновываются хронологические и географические рамки, дается оценка степени научной разработанности темы, определена теоретико-методологическая и источниковая основа исследования, аргументирована его научная новизна, а также теоретическая и практическая значимость диссертации, степень ее апробации. Кратко изложена структура исследования.

**В первой главе «Общая характеристика советской авиации в период освобождения Крыма»** определена эволюция обстановки на южном фланге советско-германского фронта осенью 1943 г., охарактеризована роль советской авиации в планах по освобождению Крыма, проанализирован состав и структура советской авиационной группировки в борьбе за Крым.

**В первом параграфе первой главы «Состояние южного фланга советско-германского фронта и предпосылки к освобождению Крыма в сентябре–ноябре 1943 г.»** показана стратегическая обстановка на Южном фланге советско-германского фронта. Осенью 1943 г. обстановка здесь характеризовалась серией наступательных операций советских армий, в ходе которых были освобождены Кавказское побережье Черного моря, Таманский полуостров, районы Донбасса и Южной Таврии, а в Крыму блокирована 17-я армия вермахта. Войска Северо-Кавказского фронта готовились начать освобождение полуострова с востока. На территории Крыма германским командованием создавалась и улучшалась система обороны Перекопских и Ишуньских позиций, района Чонгарского полуострова, Сиваша и Керченского

полуострова. Севастополь был окружен многочисленными оборонительными позициями, которые предстояло преодолеть Красной армии.

Таким образом, началом первого, подготовительного периода к освобождению Крымского полуострова, можно считать середину октября 1943 г., когда к Керченскому проливу подошли части Северо-Кавказского фронта. Кроме того, в этот период, 31 октября – 1 ноября 1943 г., у войск 4-го Украинского фронта была возможность начать освобождение Крыма с севера.

**Во втором параграфе первой главы «Роль советской авиации в планах по освобождению Крыма»** рассмотрены планы по освобождению Крыма, разработанные штабами воздушных армий, 4-го Украинского и Северо-Кавказского фронтов и Главного морского штаба. Проанализированы этапы планирования наступательной операции и роль советской авиации в предстоящих боевых действиях.

Задачи для авиации были поставлены еще на этапах стратегического планирования. В штабах были составлены графики боевой работы авиации по дням с указанием общего напряжения, распределения сил, целей. Действия войск фронта и воздушных армий координировались из единого центра.

Процесс планирования наступательной операции по освобождению Крыма претерпел несколько этапов. Первая попытка освободить Крым была предпринята в конце октября – начале ноябре 1943 г. в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции. Второй попыткой начать освобождение Крыма было проведение нескольких десантных операций на Керченском полуострове в январе 1944 г. В каждой из этих операций непосредственно принимала участие фронтовая авиация и воздушные силы Черноморского флота. Однако, все попытки оказались неудачными.

Согласно новому плану маршала А.М. Василевского, операцию по освобождению Крыма силами 4-го Украинского фронта возможно было начать только во второй половине февраля 1944 г., после ликвидации Никопольского плацдарма. Однако, наступление в Крым неоднократно откладывалось из-за неблагоприятных погодных условий. Решающая роль на всех этапах Крымской наступательной операции, от прорыва линий обороны немцев на севере и востоке Крыма, преследовании противника, и до окончательного разгрома врага в Севастополе, отводилась действиям авиации.

**В третьем параграфе первой главы «Состав и структура советской и немецкой авиации в борьбе за Крым»** рассмотрены структура и качественный состав авиационных сил советской и немецкой авиации, принимавших участие в боевых действиях над Крымом в период подготовки и проведения Крымской наступательной операции. Военная авиация в зависимости от тактико-технических характеристик, решаемых задач и применяемого вооружения подразделялась на основные роды: истребительная, штурмовая, бомбардировочная и разведывательная.

Основными советскими истребителями в 4-й воздушной армии были ЛаГГ-3, Як-1 и американский П-39 «Аэрокобра». В истребительных полках 8-й воздушной армии и авиации Черноморского флота воевали на Як-1, Як-7, Як-9 и

П-39, американский П-40 «Киттихаук». На вооружении Aviации войск ПВО состояли различные типы советских истребителей: Як-1, Як-7 и П-40. Все полки штурмовой авиации 4-й, 8-й воздушных армий и Черноморского флота были вооружены двухместными советскими самолетами Ил-2. В бомбардировочной авиации 4-й, 8-й воздушных армий и Черноморского флота имелись пикирующие бомбардировщики Пе-2 и американские А-20 «Бостон». По ночам боевые действия велись на легких бомбардировщиках У-2. Минно-торпедная авиация Черноморского флота была вооружена советскими самолетами Ил-4Т и А-20 «Бостон». Авиационную разведку для 4-й, 8-й воздушных армий и Черноморского флота выполняли самолеты Ил-4, Пе-2Р, летающие лодки МБР-2, А-20 «Бостон» и П-40. Вспомогательная авиация, выполнявшая транспортные, связные и санитарные задачи, была представлена самолетами семейств У-2, Р-5 и Ли-2. В полках Aviации дальнего действия на вооружении были советские самолеты Ил-4, американские Б-25 и А-20. Подразделения гражданского воздушного флота использовали различные модификации самолетов Ли-2, Р-5 и У-2.

Советской авиационной группировке в боях за освобождение Крыма в 1943–1944 гг. противостояли различные части люфтваффе и авиации немецких союзников. Для снабжения 17-й армии в Крыму использовалась транспортная авиация из районов Одессы и Николаева.

**Во второй главе «Советская авиация в период подготовки Крымской наступательной операции (октябрь 1943 – апрель 1944 гг.)»** выявлены и проанализированы основные направления и результаты боевой работы 4-й и 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота, Aviации войск противовоздушной обороны, гражданского воздушного флота на участке действий Отдельной Приморской армии и 4-го Украинского фронта в период подготовки Крымской наступательной операции. Определены основные недочеты в подготовке и боевой работе советской авиации. Пр продемонстрирован героизм, боевые успехи и мастерство советских военных летчиков над территорией Крымского полуострова в период подготовки операции.

**В первом параграфе второй главы «Боевая работа 4-й воздушной армии над Керченским полуостровом»** установлено, что в подготовительный период боев за Крым авиация 4-й воздушной армии выполняла целый ряд задач: поддержка сухопутных частей в проведении десантных операций, обеспечение воздушного прикрытия советских частей на Таманском и Керченском полуостровах, уничтожение вражеской авиации и инфраструктуры, поддержка бомбардировочными действиями партизан и проведение воздушной разведки над Крымом. Помимо боевой работы 4-я воздушная армия решала задачи по накоплению материально-технических ресурсов и по обучению личного состава. Для наиболее эффективного выполнения поставленных задач 4-й воздушной армией было организовано взаимодействие с авиацией Черноморского флота. К 27 октября 1943 г. боевые самолеты 4-й воздушной армии перебазировались на передовые аэродромы западной части Таманского полуострова и заняли положение для атаки.

В ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции авиация 4-й воздушной армии поддерживала отряды десантников, высадившихся у пос. Эльтиген и северо-восточнее Керчи. После блокирования противником 3 ноября 1943 г. Эльтигенского плацдарма с моря авиация стала основным средством снабжения и поддержки десантников. Авиация наносила удары по плавсредствам в портах Керченского полуострова, атаковала аэродромы, железнодорожные станции, артиллерийские и зенитные батареи. С ноября 1944 г. 4-я воздушная армия осваивала новые методы ведения боевых действий, включавшие использование радиолокационных станций РУС-2 «Пегматит». В январе 1944 г. интенсивность использования авиации на этом участке фронта была минимальной по причине неблагоприятных погодных условий. Однако авиация 4-й воздушной армии приняла участие в десантных операциях на мыс Тархан и в Керченском порту. С февраля до начала марта 1944 г. 4-я воздушная армия привлекалась для разрушения железнодорожных станций, аэродромов, опорных пунктов и системы ПВО противника, занималась завоеванием господства в воздухе и прикрытием своих сухопутных войск.

Уровень подготовки летного состава 4-й воздушной армии был разным. Наряду с наличием опытных пилотов, в части поступало большое количество молодых летчиков, не имевших опыта. Имелись проблемы со слетанностью экипажей и организацией боевого взаимодействия. Ограниченный лимит на ГСМ не позволял производить занятия по летной и тактической подготовке в полном объеме, что приводило к высокому уровню потерь.

Результатом боевой работы 4-й воздушной армии в период подготовки Крымской наступательной операции было уничтожение 112 вражеских самолетов, сотни единиц техники и около 4 тыс. солдат противника.

**Во втором параграфе второй главы «Боевая работа 8-й воздушной армии над Перекопом и Сивашем»** охарактеризована работа авиации 8-й воздушной армии в боевых действиях 4-го Украинского фронта на подступах к Крыму. До февраля 1944 г. авиация этой армии в основном была задействована на ликвидации Никопольского плацдарма противника на р. Днепр. На крымском направлении 8-й воздушной армии предстояло решать задачи по обеспечению воздушного прикрытия 2-й Гвардейской армии на Перекопе и 51-й армии на Сивашском плацдарме, оказывать материально-техническую поддержку Скадовской авиагруппе Черноморского флота, организовать транспортную блокаду Крыма, уничтожать вражескую авиацию и инфраструктуру, проводить разведку и накапливать материально-технические ресурсы. Помимо боевой работы регулярно проводились тренировки, сборы и обучение личного состава. Истребители 8-й воздушной армии над Сивашем осваивали взаимодействие с радиолокационными станциями наведения РУС-2 «Пегматит-2».

На интенсивность использования советской авиации негативно влияли погодные условия и непригодные к эксплуатации грунтовые взлетно-посадочные полосы аэродромов. Однако в течение ноября – декабря 1943 г. воздушные бои над Перекопом и Сивашем не прекращались.

Самолеты 2-й гвардейской ночной бомбардировочной дивизии привлекались для снабжения плацдарма советских войск в северном Крыму. Боевая работа дневных бомбардировщиков и полков штурмовой авиации на крымском направлении началась с середины февраля 1944 г. Разведывательные полеты в интересах 4-го Украинского фронта выполнял 8-й отдельный разведывательный авиационный полк. Важную роль в боевых действиях над Крымом играли вспомогательные авиационные части: санитарные, транспортные и связные полки и эскадрильи.

С весны 1944 г. напряженность боевых действий на крымском направлении постепенно нарастала. Нарастивались усилия по учебно-боевой подготовке личного состава. В течение трех суток перед началом Крымской наступательной операции, авиация 8-й воздушной армии произвела одновременные удары по основным вражеским аэродромам на полуострове.

Результатом боевой работы 8-й воздушной армии в период подготовки освобождения Крыма явилось уничтожение 144 вражеских самолетов и значительного количества техники и живой силы противника.

**В третьем параграфе второй главы «Действия Военно-воздушных сил Черноморского флота на подступах к Крыму»** показано участие сил авиации Черноморского флота в десантных операциях, транспортной блокаде противника и поддержке крымских партизан. На них возлагались задачи по воздействию на морские и воздушные коммуникации противника как вдоль побережья Крыма, так и в северо-западной части Черного моря, обеспечению высадки десанта бомбардировочными и штурмовыми ударами по технике и войскам противника на Керченском полуострове, поддержке партизанского движения. По данным воздушной разведки на обнаруженные конвои вражеских плавсредств наводились как авиационные части, так и советские катера, и подводные лодки.

В октябре 1943 г. штаб морской авиации Черноморского флота и часть служб тылового обеспечения перебазировались на подступы к Крыму. На Керченском полуострове для обеспечения высадки десанта в ноябре–декабре 1943 г. в оперативное подчинение 4-й воздушной армии были переданы некоторые части морской авиации. Самолеты прикрывали десантные плавсредства, наносили бомбоштурмовые удары по противнику в портах Камыш-бурун, Киик-Атлама, Судак и Феодосия, подавляли средства ПВО.

Выход советских войск к нижнему течению Днепра создал благоприятную обстановку для нарушения морских и воздушных путей снабжения блокированной в Крыму 17-й армии вермахта. Поэтому в Херсонской области в районе Скадовска была организована Скадовская авиагруппа. Отсюда действовала минно-торпедная авиация. Всего в различное время с 5 ноября 1943 г. по 30 марта 1944 г. в этой авиагруппе насчитывалось от 60 до 90 самолетов.

Основным негативным фактором, влиявшим на результативность Скадовской авиагруппы, была сложность управления и координации сил при нанесении ударов и отсутствие данных от РЛС в поиске целей.

В преддверии начала наступления в Крыму военный совет Черноморского флота решил увеличить объем боевой работы авиации с аэродромов Херсонской области. Для этого образовывалось другое оперативное объединение – военно-воздушные силы Северной Таврии.

**В четвертом параграфе второй главы «Участие Авиации войск противовоздушной обороны и гражданского воздушного флота в боевых действиях в Крыму»** проанализирована роль Авиации войск противовоздушной обороны при охране морских коммуникаций в Керченском проливе. С ноября 1943 г. прикрытие переправ советских войск через Керченский пролив осуществляли части ПВО Северо-Кавказского фронта. С февраля 1944 г. оборона переправ и строящейся канатной дороги через Керченский пролив возлагалась на три полка из 2-й гвардейской истребительной авиационной дивизии ПВО. При наведении истребителей использовались радиолокационные станции «Пегматит».

В период подготовки освобождения Крыма летчикам 2-й гвардейской истребительной авиационной дивизии ПВО ставилась задача по недопущению вражеских бомбардировщиков в ночное время к советским переправам, а в дневное время – патрулирование и прикрытие войск Отдельной Приморской армии и плавсредств в районе Керченского пролива. С началом Крымской наступательной операции интенсивность полетов вражеской авиации в зоне ответственности дивизии ПВО заметно снизилась. Результатом действий авиации войск ПВО над Керченским проливом стало уничтожение 22 самолетов противника.

Действия по обеспечению воздушно-транспортных перевозок частей Красной армии и Черноморского флота на подступах к Крыму были возложены на экипажи гражданского воздушного флота. Боевые действия Отдельной Приморской армии и партизан в Крыму обеспечивали экипажи 2-го авиатранспортного полка из 1-й авиатранспортной дивизии ГВФ, 10-й и 11-й авиационные полки ГВФ из 3-й отдельной авиационной дивизии связи ГВФ, подчинявшиеся непосредственно Ставке Верховного Главнокомандования.

Личный состав 2-го авиатранспортного полка ГВФ занимался снабжением войск ОПА и переброской грузов в Крым на Еникальский плацдарм. Обеспечением связи Генштаба Красной армии со штабами фронтов, доставкой высшего командного состава, перевозками специальной почты и срочных военных грузов занимались экипажи 3-й отдельной авиационной дивизии связи ГВФ. 87-й гвардейский отдельный авиационный полк ГВФ действовал в интересах 8-й воздушной армии, обеспечивая высокие темпы авиационного наступления в Крыму. 9-й отдельный авиационный полк ГВФ занимался транспортировкой военных грузов и обеспечением связи в интересах Отдельной Приморской армии, доставкой топлива через Керченский пролив и перебазированием боевых авиационных полков 4-й воздушной армии в Крым. Пилоты выполняли задания по оказанию помощи экипажам самолетов, сбитых в воздушных боях над Керченским проливом. В оперативном подчинении Черноморского флота находилась 1-я отдельная авиационная эскадрилья ГВФ,

которая осуществляла доставку оружия, горюче-смазочных материалов, запчастей, продовольствия с Таманского полуострова, разведку и связь с передовыми частями и партизанами в Крыму.

**В третьей главе «Советская авиация в ходе Крымской наступательной операции (апрель – май 1944 г.)»** проанализирован ход боевых действий 4-й и 8-й воздушных армий, Военно-воздушных сил Черноморского флота и Авиации дальнего действия в Крымской наступательной операции в период с 8 апреля по 12 мая 1944 гг. Установлены негативные факторы, осложнившие борьбу частей и соединений за превосходство в воздухе. Показаны примеры героизма и боевого мастерства советских военных лётчиков.

**В первом параграфе третьей главы «Боевые действия 8-й воздушной армии в полосе наступления 4-го Украинского фронта»** проанализирована боевая работа 8-й воздушной армии, включавшая штурмовую, бомбардировочную, истребительную и разведывательную авиации при поддержке наступления 4-го Украинского фронта. Согласно плану операции, 8-я воздушная армия всем составом поддерживала действия 51-й армии и 19-го танкового корпуса, наступавших с плацдарма на южном берегу Сиваша. На Перекопском направлении наступление 2-й Гвардейской армии поддерживалось авиаразведкой.

Основной задачей штурмовой авиации являлось разрушение опорных пунктов обороны, уничтожение артиллерийских и минометных батарей, техники противника. Истребительная авиация занималась завоеванием превосходства в небе над Крымом, обеспечивала сопровождение боевых действий бомбардировочной и штурмовой авиации, производила разведку.

Основной задачей бомбардировочной авиации 8-й воздушной армии являлось нанесение массированных ударов по артиллерийским, минометным позициям и живой силе противника в направлении прорыва, по аэродромам и плавсредствам в районе Севастополя. Ночные бомбардировщики оказывали содействие наступающим войскам в Крыму, блокировали вражеские аэродромы и подавляли их ПВО, уничтожали плавсредства.

После освобождения большей части Крыма и сосредоточения всех частей вокруг Севастополя, Ставка Верховного Главнокомандования подчинила Отдельную Приморскую армию 4-му Украинскому фронту и передала часть сил 4-й воздушной армии в 8-ю. С учетом всех самолетов, поступивших из 4-й воздушной армии, их общее количество в этом соединении возросло до 1023 единиц боевой и вспомогательной авиации.

С выходом советских войск на подступы к Севастополю степень боевого напряжения только возрастала, противник круглосуточно подвергался массированному воздействию советской авиации.

Тем не менее, в условиях стремительного авиационного наступления в Крыму наблюдались перебои с доставкой боеприпасов и горюче-смазочных материалов на передовые аэродромы. имелись случаи неудовлетворительного воздушного прикрытия и сопровождения со стороны истребительных полков.



**Во втором параграфе третьей главы «Боевые действия 4-й воздушной армии во время наступления Отдельной Приморской армии»** рассмотрена хронология и этапы боевых действий бомбардировочной, штурмовой, истребительной и разведывательной авиации 4-й воздушной армии. Активные боевые действия авиации 4-й воздушной армии на Керченском полуострове начались раньше плана, с вечера 10 апреля 1944 г.

Разведывательная авиация вскрыла систему вражеской обороны на Керченском полуострове и по несколько раз в сутки производила авиационную разведку позиций противника. Штурмовая авиация выполняла задачи по поддержке передовых отрядов Отдельной Приморской армии в преследовании противника, уничтожала отходящие армейские колонны, железнодорожный транспорт, срывала эвакуацию морским путем и мешала закреплению противника на рубежах обороны. Истребительная авиация выполняла задачи по сопровождению и расчистке воздуха в районе цели для штурмовиков. С первого дня наступательной операции на Керченском полуострове истребители помешали немцам произвести разрушения железнодорожных. Бомбардировочная авиация 4-й воздушной армии, в условиях развития быстрых темпов наступления и преследования, оказалась единственным средством уничтожения отходящей живой силы и техники противника, как на дорогах и железнодорожных путях, так и на водных коммуникациях. Бомбардировщики выполняли боевые вылеты круглосуточно. Значительную роль сыграли вспомогательные подразделения 4-й воздушной армии, задачей которых являлось обеспечение бесперебойной связи штаба с частями на передовой.

Основными недочетами в боевой работе 4-й воздушной армии в ходе Крымской наступательной операции были удаленность аэродромов от объектов прикрытия, что вынуждало часто менять аэродромы базирования и вести боевую работу на пределе боевого радиуса самолетов.

**В третьем параграфе третьей главы «Действия Военно-воздушных сил Черноморского флота, направленные на поддержку наступления в Крыму»** показана боевая работа авиации Черноморского флота в Крымской наступательной операции. Ее основная часть базировалась в Северной Таврии до 11 апреля 1944 г. была отвлечена от Крыма поддержкой наступления войск 3-го Украинского фронта под Одессой. Состояние материальной части Черноморского флота к моменту начала Крымской наступательной операции являлось неудовлетворительным и главной ударной силой флота стала авиация.

По данным воздушной разведки 30-го отдельного разведывательного авиационного полка на обнаруженные конвои вражеских плавсредств наводились катера, подводные лодки и авиация Черноморского флота.

Истребительная авиация Черноморского флота, занималась охраной советских портов и прикрытием действий торпедных катеров на коммуникациях у берегов Крыма. Главной задачей штурмовой авиации было сорвать морскую эвакуацию противника из портов Феодосии, Судака и Ялты. Авиацией была проведена уникальная операция по сопровождению группы советских торпедных катеров из порта Геленджик вокруг Крыма в Скадовск.

Пикирующие бомбардировщики вели разведку морской обстановки в районе Севастополя, уничтожали плавсредства противника на коммуникациях Сулина – Констанца – Севастополь. Экипажи из минно-торпедной авиации участвовали в атаках на морские транспорты и катера противника, осуществляли минные постановки у Севастополя и румынских берегов. Самолеты-амфибии Черноморского флота занимались противолодочной обороной, разведкой, спасением экипажей советских самолетов и кораблей, осуществляли высадку морских диверсантов.

Всего же авиация Черноморского флота в ходе Крымской наступательной операции потопила или безвозвратно вывела из строя 68 кораблей и судов противника. Наибольшего успеха добилась штурмовая авиация, применяя метод топмачтового бомбометания, торпедоносцы и бомбардировщики.

Среди негативных факторов, повлиявших на боевую деятельность морской авиации можно отметить слабое тыловое обеспечение ВВС Северной Таврии, на Скадовском аэроузле. До начала операции не было отработано взаимодействие торпедных катеров с самолетами в ночных боях и наведение подводных лодок по разведанным авиации.

**В четвертом параграфе третьей главы «Участие Авиации дальнего действия в разгроме обороны противника»** проанализировано участие Авиации дальнего действия в Крымской наступательной операции. Основной задачей этого типа авиации на крымском направлении было сорвать эвакуацию и ликвидировать узлы обороны немецких войск в районе г. Севастополя.

Экипажи выполняли налеты по ночам. Два полка из состава Авиации дальнего действия были вооружены самолетами для подавления средств ПВО и расчистки воздуха перед основной группой бомбардировщиков. В начале операции бомбовые удары по румынским портам Констанца и Галац наносились силами 2-го, 3-го, 4-го и 6-го авиационных корпусов дальнего действия, что способствовало срыву организации и подвоза подкреплений для 17-й армии вермахта.

На результаты боевой работы негативно повлияли такие факторы, как плохое качество покрытия взлетно-посадочных полос и раскисший грунт, приводившие к снижению объема боевой нагрузки на самолет. Со стороны тылового обеспечения выявлена нехватка запасных частей, в основном к самолетам иностранного производства, что приводило к простаиванию техники.

Общим результатом боевой деятельности Авиации дальнего действия в период Крымской наступательной операции стало выполнение экипажами 1984 самолетовылетов, из них по румынским городам – 378 самолетовылетов, по Севастополю – 1606.

**В заключении** подведены итоги исследования, сформулированы его основные положения и выводы. Результатом комплексного изучения и научной реконструкции боевых действий 4-й, 8-й воздушных армий, авиации Черноморского флота, Авиации дальнего действия, гражданского воздушного флота и Авиации войск противовоздушной обороны над территорией Крымского полуострова в период с октября 1943 по май 1944 г. стали следующие выводы.

Военно-стратегическая обстановка на южном фланге советско-германского фронта в октябре-ноябре 1943 г. позволяла Красной армии начать операцию по освобождению Крыма. К этому времени были освобождены районы Донбасса и северной Таврии, Кавказ и Таманский полуостров, войска подошли к берегам Керченского пролива и Сиваша. В период подготовки к освобождению Крыма (октябрь 1943 – апрель 1944 г.) авиация 4-й воздушной армии и Военно-воздушных сил Черноморского флота участвовали в проведении всех десантных наступательных операций на участке действий Отдельной Приморской армии. Авиация войск противовоздушной обороны обеспечивала прикрытие переправ через Керченский пролив в период с февраля по апрель 1944 г.

В подготовительный период Крымской наступательной операции авиация 8-й воздушной армии поддерживала действия войск 4-го Украинского фронта и обеспечивала боевую работу оперативно-тактической группы авиации Черноморского флота в Северной Таврии.

Военно-воздушные силы Черноморского флота во время подготовки к освобождению Крыма обеспечивали транспортную блокаду Крымской группировки противника во взаимодействии с 4-й и 8-й воздушными армиями.

Действия авиации 4-й, 8-й воздушных армий, Черноморского флота и Авиации дальнего действия обеспечили высокие темпы наступления советских войск в Крымской операции. Авиация дальнего действия наносила массированные удары по коммуникациям и узлам обороны в районе Севастополя. Интенсивность боевого воздействия на противника позволяет сделать вывод о завоевании советской стороной полного господства в воздухе. Действия разведывательной авиации обеспечили оперативной информацией штабы авиационных, сухопутных и морских частей и соединений, передачу донесений, связь и управление войсками. В целом все виды советской авиации, принимавшие участие в Крымской наступательной операции, успешно справились с поставленными перед ними задачами.

Основными недочетами в боевой работе советской авиации установлены: низкий уровень тактической и боевой подготовки некоторой части летного состава в период подготовки наступления, ограничения в запасах горюче-смазочных материалов и боеприпасов, зависимость аэродромов базирования и интенсивность использования авиации от погодных условий. Однако советскому командованию удалось устранить большинство из перечисленных недостатков к началу наступления.

В ходе подготовки и проведения Крымской наступательной операции личный состав авиации всех типов продемонстрировал значительный уровень боевого мастерства и героизма и получил высокую оценку командования. Советские летчики отмечены многими наградами и благодарностями. Из 238 бойцов и командиров, удостоенных звания Героя Советского Союза за подвиги при освобождении Крыма, 155 были представителями авиации. В приказах Народного комиссариата обороны и Ставки Верховного Главнокомандования неоднократно отмечались части и соединения воздушных армий, многие из которых стали гвардейскими, краснознаменными и получили

почетные наименования «Крымских», «Севастопольских», «Керченских» и «Феодосийских».

**Основные положения диссертации отражены  
в следующих публикациях автора общим объемом 7,5 п.л.:**

*Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых изданиях, рекомендованных  
ВАК при Министерстве науки и высшего образования России:*

1. Скоробогатов, С.Б. Действия штурмовой авиации в операции по освобождению Крыма в 1944 году на примере 214-й штурмовой авиационной дивизии / С.Б. Скоробогатов // Наука. Общество. Оборона. М., 2020. № 1 (22) [Электронный ресурс]. URL: <https://www.noo-journal.ru/nauka-obshhestvo-oborona/2020-1-22/article-0224/> (0,5 п.л.). DOI: 10.24411/2311-1763-2020-10224

2. Скоробогатов, С.Б. Авиация войск противовоздушной обороны СССР в Крымской наступательной операции (апрель – май 1944 г.) / С.Б. Скоробогатов // Учёные записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Исторические науки. Симферополь. 2020. Вып. 4. С. 116–124 (0,5 п.л.).

3. Скоробогатов, С.Б. Выполнение боевых задач 2-й гвардейской ночной бомбардировочной авиационной дивизией в Крымской наступательной операции 1944 г. / С.Б. Скоробогатов // Манускрипт. Тамбов, 2020. Вып. 11. С. 58–62 (0,5 п.л.).

4. Скоробогатов, С.Б. Роль авиации дальнего действия в период Крымской освободительной операции 8 апреля – 12 мая 1944 г. / С.Б. Скоробогатов // Вестник Алтайского государственного педагогического университета. Исторические науки: Отечественная история. Барнаул, 2020. Вып. 4. С. 90–94 (0,5 п.л.).

5. Скоробогатов С. Б. Освобождение Крыма: задачи и итоги боевой работы гражданского воздушного флота (1943–1944) / С.Б. Скоробогатов // Наука. Общество. Оборона. 2021. № 2 (27). [Электронный ресурс]. URL: <https://www.noo-journal.ru/nauka-obshhestvo-oborona/2021-2-27/article-0280/> DOI: 10.24412/2311-1763-2021-2-20-20 (0,5 п.л.).

*Статьи, опубликованные в других научных изданиях:*

6. Скоробогатов, С.Б. Роль авиации 4-й воздушной армии в период подготовки к освобождению Крыма / С.Б. Скоробогатов // Ялта-45: уроки истории. Система международных отношений в XX – XXI вв. и ее будущее: Сборник материалов научной конференции, г. Ялта, 21–22 февраля 2018 г. Ялта: «РИБЕСТ», 2018. С. 77–84 (0,4 п.л.).

7. Скоробогатов, С.Б. Роль морской авиации Черноморского флота в период подготовки операции по освобождению Крыма (октябрь 1943 – апрель 1944 гг.) / С.Б. Скоробогатов // Потёмкинские чтения: сборник материалов

III международной научной конференции, Севастополь, 29–30 марта 2018 г. Севастополь: Севастопольский гос. ун-т, 2018. С. 230–233 (0,1 п.л.).

8. Скоробогатов, С.Б. Моделизм как инструмент патриотического воспитания / С.Б. Скоробогатов // Сборник материалов научной конференции. Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, Таврическая академия, кафедра философии естественнонаучного профиля, г. Симферополь, 24–25 мая 2018 г. Симферополь: Крымский федер. ун-т им. В.И. Вернадского, 2018. С. 113–115 (0,55 п.л.).

9. Скоробогатов, С.Б. Моделизм как метод изучения истории / С.Б. Скоробогатов // Дни науки Крымского федерального университета им. В.И. Вернадского. Сборник тезисов участников IV научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов, студентов и молодых ученых. 12–17 октября 2018 г. Симферополь: Крымский федер. ун-т им. В.И. Вернадского, 2018. С. 371–373 (0,1 п.л.).

10. Скоробогатов, С.Б. Действия авиации 4-й воздушной армии в период подготовки операции по освобождению Крыма / С.Б. Скоробогатов // История и современное развитие Причерноморья в контексте формирования патриотизма и укрепления ценностей российской цивилизации. Материалы международной научно-практической конференции, г. Новороссийск, 28–30 октября 2018 г. Краснодар: Кубанский гос. ун-т, 2018. С. 251–257 (0,3 п.л.).

11. Скоробогатов, С.Б. Действия авиации 8-й воздушной армии в период подготовки операции по освобождению Крыма / С.Б. Скоробогатов // Ялта 45: уроки истории: Сборник материалов научной конференции, Ялта, 14–15 февраля 2019 г. Ялта: «РИБЕСТ», 2019. С. 179–189 (0,5 п.л.).

12. Скоробогатов, С.Б. Действия авиации 4-й воздушной армии над Керчью в период подготовки Крымской стратегической наступательной операции 1944 г. / С.Б. Скоробогатов // Военно-исторические чтения: Материалы VIII всероссийской научно-практической конференции, г. Керчь, 26 февраля – 1 марта 2019 г. Симферополь: Бизнес-Информ, 2019. С. 39–44 (0,4 п.л.).

13. Скоробогатов, С.Б. К вопросу увековечивания памяти летчиков, участников Великой Отечественной войны, в названиях крымских населенных пунктов / С.Б. Скоробогатов // Актуальные вопросы истории, историографии и источниковедения Юга России: к 75-летию освобождения Крыма от немецко-фашистских захватчиков: материалы научно-практической конференции, г. Симферополь, 7 мая 2019 г. Симферополь: ИТ «АРИАЛ», 2019. С. 76–82 (0,45 п.л.).

14. Скоробогатов, С.Б. Сохранение памяти летчиков, участников Великой Отечественной войны в г. Симферополь / С.Б. Скоробогатов // Актуальные вопросы охраны и использования культурного наследия Крыма: Материалы VI Всероссийской научно-практической конференции, г. Евпатория, 30–31 мая 2019 г. Симферополь: ИТ «АРИАЛ», 2019. С. 239–245 (0,5 п.л.).

15. Скоробогатов, С.Б. Мемориализация исторической памяти о летчиках участниках Великой Отечественной войны в г. Керчи / С.Б. Скоробогатов // Международное сотрудничество в образовании: сборник материалов

V международной научно-практической конференции, г. Симферополь, 17–21 сентября 2019 г. Симферополь: Филиал Крым. федерал. ун-та им. В.И. Вернадского в г. Ялте, 2019. Ч. 1. С. 251–260 (0,55 п.л.).

16. Скоробогатов, С.Б. Увековечивание памяти летчиков – участников Великой Отечественной войны в названиях улиц г. Севастополя / С.Б. Скоробогатов // Причерноморье в контексте российской цивилизации: история, политика, культура: материалы международной науч.-практ. конф., г. Севастополь, 24–25 октября 2019 г. Краснодар: Кубанский гос. ун-т, 2019. С. 497–504 (0,3 п.л.).

17. Скоробогатов, С.Б. Боевые действия 135-го гвардейского бомбардировочного авиационного Таганрогского полка в операции по освобождению Крыма в 1944 г. / С.Б. Скоробогатов // Дни науки Крымского федерального университета им. В.И. Вернадского: V научно-практическая конференция профессорско-преподавательского состава, аспирантов, студентов и молодых ученых (г. Симферополь, 30 октября 2019 г.). Симферополь: Крымский федерал. ун-т им. В.И. Вернадского, 2019. С. 9–11 (0,15 п.л.).

18. Скоробогатов, С.Б. Крымское небо Александра Ивановича Покрышкина / С.Б. Скоробогатов // Актуальные вопросы истории, историографии и источниковедения России: к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Материалы научно-практической конференции (г. Симферополь, 7 мая 2020 г.). Симферополь: Крымский федерал. ун-т им. В.И. Вернадского, 2020. С. 92–97 (0,4 п.л.).

19. Скоробогатов, С.Б. Семеро из тысячи. Об участии женщин-лётчиц в освобождении Крыма в 1943–1944 годах / С.Б. Скоробогатов // Таврические студии. Симферополь, 2020. № 21. С. 70–73 (0,3 п.л.).

**Скоробогатов Сергей Борисович**  
**РОЛЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ**  
**ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ КРЫМА (1943—1944 ГГ.)**

**АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Подписано в печать 23.09.2021 г. Формат 60 х 84 1/16.

Печать цифровая. Уч.-изд. л. 2,0. Тираж 100 экз. Заказ № \_\_\_\_\_

Издательско-полиграфический центр

Кубанского государственного университета  
350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149.